|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2017/03912/S3 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:81 av Gunilla Svantorp (S) Nattstängning av tullstationen i Hån

Gunilla Svantorp har frågat mig om jag avser att verka för att vi som land uppfyller det som avtalet säger, det vill säga att det internationella varuflödet varken hindras eller snedvrids?

Frågan är ställd mot bakgrund av att Tullverket har beslutat att stänga tullklareringsexpeditionen vid Hån nattetid fr.o.m. den 1 april 2018.

Enligt vad jag har erfarit från Tullverket har myndigheten vid ett flertal tillfällen under 2016 och 2017 mätt trafiken och antalet tullklareringar nattetid vid tullklareringsexpeditionen i Hån. Mätningarna har visat att det är få besökare nattetid. Tullverket har enligt uppgifter jag fått aktivt sökt upp de företag som är berörda för att diskutera olika lösningar som gör det möjligt för dem att hantera sina ärenden utan att besöka tullklareringsexpeditionen. Ett flertal transporter kan t.ex. hanteras genom tillstånd och olika förenklade förfaranden. Det kommer dock att saknas lösningar för ca fem transporter per natt, vilka därmed behöver anpassa sin logistik till de förändrade öppettiderna.

Det är naturligtvis svåra avvägningar som Tullverket behöver göra för att fatta beslut om ändrade öppettider. Myndigheten måste beakta såväl krav på effektivitet, måluppfyllelsen och näringslivets behov av tillgänglighet. Jag anser att det är viktigt att Tullverket fortsätter att följa utvecklingen av trafikflödet och näringslivets behov av tillgänglighet.

Stockholm den 18 oktober 2017

Magdalena Andersson