

## Motion till riksdagen 2023/24:2120

av **Malin Höglund och Crister Carlsson (båda M)**

# Investeringar i Dalabanan

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att investera mer i Dalabanan och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Dalarna är ett stort län, det fjärde största till ytan i Sverige. Det är långa avstånd i Dalarna, från norra delen till den södra kan man jämföra med avståndet mellan Stockholm och Göteborg. Dalarna har en stor exportindustri och en stor besöksnäring. En förutsättning för att export- och besöksnäringen ska kunna fortsätta att växa är väl fungerande transporter.

En vanlig dag reser ca 50 000 personer sträckan Mora–Stockholm. Samtidigt går 20–30 godståg längs samma sträcka.

Dagens infrastruktur längs Dalabanan är utformad så att det blir en begränsning av tillgänglighet till arbetstillfällen, arbetskraft och uppdragsgivare. Ska vi kunna möta den ökade miljömedvetenhet som framförallt finns måste tillgängligheten öka för framtidens tågresor, och Dalabanan måste ha högre kapacitet. Dalabanan måste bli ett tillförlitligt och väl fungerande transportstråk som möjliggör hållbar tillväxt i hela regionen.

Hela Sverige gynnas av att Dalabanan förbättras då Dalabanan knyter ihop Dalarna med den snabbt växande Mälar- och Stockholmsregionen. Genom att påbörja en utveckling av Dalabanan i dag kan vi bidra till att stärka både regionen och hela Sveriges ekonomi.

Möjligheterna till en levande landsbygd i interaktion med städerna leder till att hela Sverige tjänar pengar. Nu måste prioriteringar med åtgärder och förbättringar till som krävs efter Dalabanan för att tillgodose framtida och ständigt ökade transportbehov i fråga om både människor och gods.

*Malin Höglund (M)*

*Crister Carlsson (M)*