

Motion till riksdagen 2009/10:T480

av Karin Nilsson och Staffan Danielsson (c)

Sänkt ålder och halverat tidsintervall för stöd till handikappanpassning av egen bil

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en sänkt åldersgräns till 16 år och ett halverat tidsintervall mellan ansökningarna för unga bilförare, vad avser ekonomiskt stöd till handikappanpassning av en egen bil, samt om att förenkla regelverket kring ansökningsförfarandet.

Motivering

Det är många ungdomar som med stor spänning ser fram emot att bli 16 år och få börja övningsköra, för att skaffa sig erfarenhet inför körkortsutbildningen. För några i vårt samhälle är tillgången till bil och körkort ännu viktigare än för andra. För en ung människa med funktionsnedsättning kan bilen vara nyckeln till världen och ge den rörlighet och självständighet i vardagen som är alla andra förunnat.

Därför anser vi att det är viktigt att ge dessa ungdomar, i likhet med deras jämnåriga, möjlighet att vid 16 års ålder kunna övningsköra med sina föräldrar. Då funktionsnedsättningen förutsätter en handikappanpassning av en egen bil, anser vi att detta ska kunna göras från 16 års ålder. Åldersgränsen för att ansöka om bilstöd hos Försäkringskassan är i dag 18 år.

En annan besvärlig regel som Försäkringskassan tillämpar är att den funktionshindrade, dennes föräldrar eller närstående inte får stå som ägare till den tilltänkta bilen då man ansöker om bilstöd och handikappanpassning. Det innebär att finner man en lämplig bil som man vill köpa, t.ex. på nätet, eller ännu hellre en begagnad bil från en annan funktionshindrad, vars bil redan är handikappanpassad, så kan man inte köpa den och registrera den på den

Fel! Okänt namn på

funktionshindrade. Den funktionshindrade måste vänta på beslut från Försäkringskassan angående sin ansökan, vilket kan ta flera månader. Vilken säljare är beredd att vänta så länge? Sedan kan också anpassningen av bilen ta flera månader.

Regeln om att en närstående inte får vara ägare till bilen man söker anpassning för innebär också att den funktionshindrade tvunget måste inhandla en egen bil efter att stöd har beviljats, även om behovet av anpassning skulle kunna göras tillfredsställande på familjens bil.

Vidare ger lagstiftningen i dag rätt för den sökande att inkomma med en ny ansökan om bilstöd först efter att nio år förflutit sedan tidigare stöd beviljats. En ung människa på 18 eller 16 år har som regel inte de ekonomiska förutsättningarna att köpa en fabriksny bil, vilket är förutsättningen om bilen ska hålla sig problemfri i nio år. Bilarnas tekniska förmåga utvecklas ständigt, liksom möjligheten att anpassa bilarna efter förarens speciella behov. Den sökandes behov av bil beror också på familjesituationen som kan förändras rätt påtagligt i åldrarna mellan 18 till 27 år, från singel, par, till familj med barn. Därför anser vi att tidsintervallet för ansökan om stöd för handikappanpassning av egen bil bör halveras för unga förare under 25 år.

Vi vill med denna motion göra regeringen uppmärksam på behovet av

- ? att sänka åldersgränsen från 18 år till 16 års ålder vad avser ekonomiskt stöd till handikappanpassning av en egen bil
- ? att halvera tidsintervallet mellan ansökningarna för unga bilförare, vad avser ekonomiskt stöd till handikappanpassning av en egen bil
- ? att förenkla regelverket kring ansökningsförfarandet.

Stockholm den 2 oktober 2009

Karin Nilsson (c)

Staffan Danielsson (c)