

Motion till riksdagen

1987/88:Sf21

av Margareta Andrén m. fl. (fp)

med anledning av prop. 1987/88:99 om förbättrat
bilstöd till handikappade

I propositionen föreslås dels att en vidare krets av personer skall kunna erhålla bilstöd, dels en reformering av stödformerna.

En förbättring av bilstödet för handikappade är en mycket angelägen reform. Möjligheten att åka i egen bil skapar ett oberoende som är av stort värde för de handikappade. Det är därför beklagligt att denna fråga flera gånger har förhalats av regeringen.

Folkpartiet begärde i en partimotion i januari 1987 att bilstödsreformen skulle träda i kraft redan den 1 juli samma år. Tyvärr avslogs detta förslag av riksdagen. Det är alltså ett välkommet men alltför senkommet förslag regeringen nu presenterar.

I propositionen föreslås att även handikappade som är 18–49 år och som inte arbetar eller utbildar sig skall ha möjlighet att erhålla bilstöd. Det rör sig om förtidspensionärer som aldrig kommit ut på arbetsmarknaden. Enligt regeringens förslag skall dessa inte kunna få förnyat bilstöd efter det att de fyllt 49 år. Denna begränsning finns dock inte för de personer som fått bilstöd på grund av arbete eller studier och som sedan tar ut förtidspension. Dessa kan få förnyat bilstöd tills de fyller 65 år. Det förefaller svärmotiverat varför den grupp som fått bilstöd mellan 18 och 49 år skall mista det då 49-årsgränsen nås därför att de inte fått bilstöd på grund av utbildning eller arbete. Denna grupp bör därför ha möjlighet att få *förnyat* bilstöd även efter 49 år. Under de första åren med ett förnyat bilstöd kommer detta inte att förorsaka några nya kostnader då kostnaden för införande av bilstöd för denna grupp finns med i det nu behandlade förslaget.

Enligt regeringens proposition skall föräldrar med handikappade barn under 18 år ha möjlighet att få bilstöd. I vissa fall behöver även handikappad person över 18 år någon annan som kör bilen. I nuvarande lagstiftning finns möjlighet att bevilja undantag från kravet på eget körkort för att få bilstöd. Det bör även i fortsättningen vara möjligt att göra undantag från denna regel. I många fall är färdtjänst alternativet till egen bil, körd av annan person. I många fall kan färdtjänst visa sig vara ett mera kostnadskrävande alternativ. Detta bör tas med i beräkningarna vid ansökan om bilstöd. Ett andra steg mot ett förbättrat bilstöd bör innebära att kravet på eget körkort modifieras eller slopas.

I propositionen föreslås att ett inkomstprövat anskaffningsbidrag skall utgå med fullt belopp till dem som har en lägre årsinkomst än 75 000 kr.

Bidraget upphör vid en årsinkomst på 138 000 kr. I SOU 1982: 44 Nytt bilstöd till handikappade konstaterades att det finns ett samband mellan bilstöd och handikappersättning. Bilkostnader har ibland en stor betydelse för handikappersättningen. Man kan anta att ett uteblivet bilstöd beroende på för hög inkomst i stället får till konsekvens att handikappersättningen ökar. I sådana fall kanske den smidigaste lösningen i stället är att slopa inkomstbegränsningen. Detta samband nämns inte i propositionen. Effekterna bör därför utredas närmare i syfte att uppnå ett mera överskådligt system.

Trots bilstöd kan stora kostnader uppstå för handikappade vid inköp av bil. Med nuvarande situation på kreditmarknaden är det relativt lätt att få lån att täcka denna kostnad. I ett förändrat läge kan dock detta bli svårare. Den tidigare nämnda utredningen från 1982 behandlade just detta problem och föreslog att alla bilstödsberättigade skulle ha rätt till kreditgaranti för inköp av bil. Lån skulle förmedlas på den allmänna kreditmarknaden och kommunerna genom borgensförbindelse svara för själva kreditgarantin. Folkpartiet anser att detta är en bra lösning och föreslår därför att ett system med kreditgaranti införs.

Hemställan

Med anledning av vad som ovan anförts hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts beträffande undantag från regeln om eget körkort,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts angående en översyn av sambandet mellan bilstöd och handikappersättning,
3. att riksdagen beslutar införa en rätt till kreditgaranti för personer berättigade till bilstöd,
4. att riksdagen med avslag på regeringens förslag i denna del beslutar att de som före 49 års ålder erhållit bilstöd skall kunna få detta förnyat så länge de är under 65 år.

Stockholm den 14 mars 1988

Margareta Andrén (fp)

Kenth Skårvik (fp)

Ingrid Ronne-Björkqvist (fp)

Barbro Sandberg (fp)

Elver Jonsson (fp)

Mot. 1987/88
Sf21