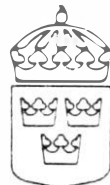


Motion till riksdagen

1989/90:T340

av Agne Hansson m.fl. (c)

Dackeleden



Mot.
1989/90
T340–346

I denna motion föreslår vi att Dackeleden förverkligas senast 1995. Det kan ske genom att riksvägarna 23.138,34 mellan Växjö–Målilla–Linköping upprustas och ges karaktären av genomfartsled. Med blygsamma investeringar skulle denna vägsträckning kunna ge en effektiv och mera samhälls-ekonomiskt och miljömässigt riktig lösning av vägkommunikationerna i södra Sverige.

Regionalpolitiskt lyft

Goda kommunikationer är viktiga för utvecklingen i regionalpolitiskt utsatta områden. Sydöstra Sverige är klassat som ett sådant regionalpolitiskt problemområde. Särskilt utsatta är inlandskommunerna runt sydsvenska höglandet, Kinda, Vimmerby, Hultsfred och Uppvidinge.

Ett utmärkt sätt att stimulera och förstärka kommunikationerna i detta område är att förlägga en genomfartsled dit. Det kan göras med mycket enkla medel. Som framgår av kartskissen (se bilaga) finns vägsträckningen redan. Genom en sådan åtgärd skulle ett angeläget transport- och trafikbehov tillgodoses.

Det som krävs för att åstadkomma detta är för det första att göra en omskyltning så att det framgår att den berörda sträckan är en genomfartsled från Linköping genom Växjö mot Malmö och omvänt.

För det andra måste upprustningar göras som tar bort de flaskhalsar som finns på vägsträckningen i dag. Dessa åtgärder skulle kunna göras till en investeringskostnad som ligger under 400 Mkr.

De sex berörda kommunerna längs vägens sträckning Linköping, Kisa, Vimmerby, Hultsfred, Uppvidinge och Växjö arbetar intensivt på att förverkliga projektet Dackeleden till 1995. I arbetet deltar också länsmyndigheterna i de fyra berörda länen. Ett utförligt utredningsmaterial har tagits fram av kommungruppen. Dels har den totala investeringskostnaden framräknats. Dels har projektets lönsamhet och samhällsekonomiska fördelar beräknats.

De regionalpolitiska fördelarna kan sammanfattas enligt följande:

* Säkrare och bättre kommunikationer för 500 000 lokalt berörda invånare i området.

* Årliga vinster för näringslivet genom rationellare transportförsörjning på 3.6 Mkr.

Mot. 1989/90
T340

Förutom att förbättra förhållandena för denna mer eller mindre automatiska trafikökning kommer en upprustning av Dackeleden att medföra

* möjligheter till

- ökad sysselsättning och service,
- vidgad arbetsmarknad,
- större konkurrenskraft för företagen i området,
- bättre tillgång till sjukvård och utbildning,
- större trafiksäkerhet,
- bättre miljö för människor i tätorter, där vägen läggs utanför,
- att de militära kraven på väg- och brobyggnader kan tillgodoses.

Nationell resurs

Den föreslagna sträckningen skulle på ett naturligt sätt avlänka E4:ans trafik genom södra Sverige. En sådan avlänkning skulle vara till stor fördel ur trafikpolitisk synpunkt för hela landet.

Behovet av omfattande framtida utbyggnad av E4:an kunde undvikas. En fördelning av trafikströmmarna ger mindre koncentrerade utsläpp i naturen och är en viktig miljöpolitisk satsning i ett område som är mycket hårt utsatt av försurningsskador.

En avlänkning skulle också ge en lugnare och naturlig trafikpuls som skulle eliminera olycksrisker som är betydligt högre på så hårt belastade trafiksträckor av det slag E4:an på den aktuella sträckan utgör. Betydande tidsvinster skulle också kunna göras genom att den föreslagna sträckningen är närmare. Det skulle också aktivt bidra till att minska utsläppen i naturen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att begära förslag hos regeringen om åtgärder så att Dackeleden kommer till stånd som genomfartsled Växjö–Mållilla–Linköping senast 1995 i enlighet med vad som anförts i moti-
onen.

Stockholm den 25 januari 1990

Agne Hansson (c)

Stina Gustavsson (c)

Marianne Jönsson (c)

Roland Larsson (c)

