

Motion

1978/79:1795

av Karin Andersson m. fl.

om bilen som tekniskt hjälpmedel för handikappade

Enligt nuvarande regler är bidrag till handikappbil – skattebefrielse, restitution på bensinskatt, accisbefrielse vid nyköp etc. – bundna till att vederbörande befinner sig på arbetsmarknaden.

Handikappade som inte har möjlighet att uppehålla ett förvärvsarbete är hänvisade till den kommunala färdtjänsten för sina resor. Det är angeläget att färdtjänsten byggs ut och att den kommer att täcka handikappades behov så långt detta är möjligt. Det kommer dock alltid att innebära starka begränsningar i de handikappades möjligheter att själva välja när och vart de vill åka. Genom tillgång till egen bil skulle många handikappade kunna leva ett normalare och rikare liv. För flertalet av de handikappade förutsätter detta dock att bilen betraktas som ett tekniskt hjälpmedel.

Riksdagen har vid flera tillfällen, senast vid behandlingen av socialförsäkringsutskottets betänkande 1977/78:25, uttalat sig för vidgade möjligheter för handikappade personer att använda egen bil. Man underströk "angelägenheten av att regeringen så snart som möjligt förelägger riksdagen beslut i denna fråga". Något förslag har dock inte kommit.

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen beslutar att bil skall betraktas som tekniskt hjälpmedel för handikappade.

Stockholm den 25 januari 1979

KARIN ANDERSSON (c)

ANNA ELIASSON (c)

OLOF JOHANSSON (c)