



Mot.
1988/89
T615-621

Motion till riksdagen

1988/89:T615

av Gunhild Bolander och Marianne Jönsson (båda c)
Färjetrafik mellan Visby och Grankullavik m.m.

En ny situation har uppstått i trafikföringen till och från Gotland i och med att sommarens turlistor har presenterats. Där har den södergående trafiken tunnats ut. Tidigare har på fastlandssidan utöver Oskarshamn såväl Västervik som Grankullavik på Gotland under sommartid trafikerats.

Rederibytet i Gotlandstrafiken 1 jan 1988 medförde en avsevärd försämring i passagerartrafiken mellan Västervik och Visby. Genom att ersätta den tidigare färjetrafiken, där passagerarna kunde medföra sina fordon, med en mycket vind- och vågkänslig katamaran minskade antalet passagerare från ca 83 000 år 1987 till ca 11 000 år 1988. Detta var ett stort bakslag i en tid där man i yviga ordalag talar om nödvändigheten av en god trafikförsörjning i alla delar av landet.

Innevarande år 1989 kommer inte det koncessionsbärande rederiet Nordström & Thulin att låta möjliggöra någon trafik mellan de båda turistorterna Visby och Västervik enligt de turlistor som presenterats. Gotlandlinjens ledning har erkänt försöket med katamarantrafik som ett misslyckande.

En lika naturlig trafiklinje under sommartid är mellan de båda öarna i Östersjön, Gotland och Öland. På 1960-talet trafikerades en linje mellan Grankullavik på Öland och Klintehamn på Gotland med upp till tre dagliga dubbelturer. Därefter har trafiken minskat för att under några år på 1980-talet helt upphöra. 1985, 1986 och 1987 genomförde Gotlandsbolaget trafik mellan Öland och Gotland.

Det finns många gemensamma intressen som förenar de båda öarna där det starkaste inslaget är att hänföra till turistnäringen med dess förgreningar i övrigt näringsliv. Det finns också en stark lokal opinion för en återupptagen färjetrafik mellan Visby och Grankullavik. En sådan återupptagen trafik mellan öarna skulle med fördel kunna kombineras med linjen Västervik – Visby och avsevärt stärka turistintressena i de båda "största" turistlandskapen i Sverige, vilket är av yttersta vikt för en fortsatt positiv utveckling av turismen på respektive ö.

Regeringens, i andra sammanhang, lofvärda initiativ att stärka turismens utveckling på Gotland skulle på ett avgörande sätt förbättras om de här ovan föreslagna åtgärderna förverkligas. Såväl socialdemokratiska regeringar som borgerliga har tidigare ställt sig positiva till Gotlandsbolagets framställning att bedriva sommartrafik och givit tillstånd för detta.

Riksdagen bör därför anhålla hos regeringen att reguljära färjeförbindelser under sommarsäsong återupprättas såväl mellan Grankullavik – Visby som mellan Västervik – Visby.

Hemställan

Mot. 1988/89

T615

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts angående färjetrafik mellan Grankullavik–Visby och mellan Västervik–Visby.

Stockholm den 24 januari 1989

Gunhild Bolander (c)

Marianne Jönsson (c)