|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/4902/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:688 av Kent Härstedt (S) Biltåg

Kent Härstedt har frågat mig om regeringen har för avsikt att skapa förutsättningar för ett ökat tågresande genom att satsa på biltåg genom Sverige.

Jag instämmer i att biltåg är en produkt som miljömässigt och ur trafiksäkerhetssynpunkt har fördelar jämfört med en långväga resa med personbil.

Sedan oktober 2010 råder öppet tillträde till marknaden för persontrafik på järnväg i Sverige. Det finns således inga formella hinder för den järnvägsoperatör som önskar etablera biltåg som en ny produkt på den svenska järnvägsmarknaden för att undersöka den kommersiella bärkraften i konceptet.

Regeringen prioriterar en ökad konkurrenskraft för järnvägen för att främja sysselsättning, klimat och miljö. Anslaget för järnvägsunderhåll ökas nu med 620 miljoner kr för 2015 och därefter 1,24 miljarder kr per år för åren 2016-2018.

Mot den bakgrunden avser jag inte för närvarande att vidta några ytterligare åtgärder.

Stockholm den 23 juni 2015

Anna Johansson