

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2025-11-19
Besvaras senast
2025-11-26 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:216 Fyrspårsavtalet

Behovet av infrastruktur är stort runt om i vårt land. Decennier av nedprioriteringar och en underhållsskuld som konsekvent flyttats på framtiden har försatt oss i en situation som dagligen leder till tågförseningar.

År 2017 slöt staten tillsammans med Uppsala kommun och regionen ett avtal som kom att kallas för Fyrspårsavtalet. Syftet med avtalet var att främja tillväxt och bostadsbyggande och att utveckla såväl regionen som Uppsala stad. Fyra spår mellan Uppsala och länsgränsen skulle byggas, och Ultunalänken skulle medfinansieras.

Avtalet specificerade inte färdmedel utan stipulerade bara kapacitetsstark kollektivtrafik, något som kommunen ivrigt lobbade för skulle bli spårvagn.

Snart har ett decennium gått, och inte så mycket har gjorts av kommunen, då projektet försenats av juridiska tvister och en pandemi. Det senaste hindret för projektet är frågan huruvida en bro som planerats kan byggas eller inte, och den frågan är ännu inte avgjord i domstol.

Vidare finns det knappt stöd för spårvagn som färdmedel i vare sig kommun eller region, då kommunen först öppnade upp för en folkomröstning men drog sedan tillbaka beskedet och ändrade frågan till att handla om bostadsbyggande i stället för färdmedel. Det socialdemokratiska styret har med knapp majoritet i kommunfullmäktige fortsatt driva frågan samtidigt som oppositionen deklarerat att projektet kommer att ändras till ett annat färdmedel och är öppen för att lyfta frågan om att omförhandla avtalet.

Det behov som kommunen motiverade valet av färdmedel med baserades på prognoser som har behövt revideras. Kostnaderna för projektet överstiger vida den budget som lagts, och befolkningstillväxten är lägre än vad som prognostiserades 2017.

Med hänvisning till ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Är ministern och regeringen öppna för att omförhandla Fyrspårsavtalet om

kommunen initierar en sådan process, och för ministern någon löpande dialog med Trafikverket eller Uppsala kommun om uppfyllandet av Fyrspårsavtalet, givet att den förväntade tidsramen inte ser ut att uppfyllas?

.....

David Perez (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch