

Nr 1203

av fru Jonäng m. fl.
angående det statliga transportstödet.

Enligt gällande bestämmelser beträffande *transportstöd* utgår differentierade bidrag i förhållande till längden å godsets fraktsträcka. Sålunda är rabattsatsen 35 % å 500 km avstånd och däröver, 25 % å avstånd 401-500 km, 15 % å avstånd 301-400 km; å avstånd under 300 km utgår ej fraktstöd.

När det gäller att bedöma fraktstödet verkningar för olika orter måste transporter till Stockholms- och Mälardalen tillmätas särskild betydelse. Som landets kommersiella centrum går en avsevärd del av transporter dit. För transporter till detta område från ett flertal orter i södra delarna av allmänna stödområdet — i Hälsingland, Dalarna och Värmland — kan man alltså ej erhålla del av transportstödet. Således kommer ej transporter från Bollnäs och Söderhamn till Stockholm i åtnjutande av rabatt. Dessa delar av allmänna stödområdet har liksom allmänna stödområdet i övrigt en otillräcklig sysselsättning och är i olika avseenden sämre lottade än orter i södra och mellersta delarna av landet.

Mot den bakgrunden framstår en minskning av avståndet för att transportstöd skall komma i fråga som mycket angelägen. En sådan förändring skulle givetvis också vara fördelaktig för transporter inom stödområdet. Enligt vår mening bör ytterligare en avståndsklass införas, 201-300 km, inom vilken bidragsprocenten tills vidare må utgå med 10 %.

Transportstödet är en av de åtgärder som verksamt kan bidra till att något utjämna de olika geografiska förutsättningar som näringslivet arbetar under i landets olika delar. Det har också omvitnats under den tid bestämmelserna varit i kraft att det haft stor betydelse för många företag. Enligt vår mening är dock stödet i dess nuvarande utformning otillräckligt för att bli den stimulans för näringslivet i de geografiskt sämre belägna områdena som erfordras. En höjning av bidragsdelen synes därför oundgängligen böra komma till stånd snarast möjligt. Detta bör övervägas i samband med översyn av regionalpolitiken i övrigt.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om

1. dels sådan ändring av bestämmelserna om fraktstöd att bidrag må utgå med 10 procent i avståndsklassen 201-300 km i hela allmänna stödområdet,

2. dels att en höjning av nuvarande procentsatser inom de olika avståndsklasserna övervägs i samband med översynen av regionalpolitiken.

Stockholm den 24 januari 1972

GUNNEL JONÄNG (c)

JOHN ERIKSSON (c)
i Bäckmora

GUNNAR BJÖRK (c)
i Gävle