



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimat- och miljöministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2024/25:1376 av Carina Ödebrink (S)
Klimatomställning och utfasning av fossila bränslen**

Carina Ödebrink har, mot bakgrund av en rapport om klimatpolitik från forskningsprogrammet Fairtrans, frågat infrastruktur- och bostadsministern vilka slutsatser statsrådet drar och vilka åtgärder han, inom sitt ansvarsområde, och regeringen planerar att vidta för en offensiv klimatomställning som är jämlik, rättvis och folkligt förankrad.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Jag håller med frågeställaren om att bilen kommer fortsätta att vara viktig för att klara av vardagen för många hushåll och att politiken ska ge bra förutsättningar för alla att delta i klimatomställningen.

Regeringens klimathandlingsplan ger också tydliga besked på detta område. Den redovisar en rad åtgärder som regeringen vidtar för att förbättra förutsättningarna för både hushåll och

företag att fatta de beslut som krävs för att klimatmålen ska nås. Planen slår också fast att större hänsyn behöver tas till hur medborgare och företag i olika delar av landet påverkas av klimatomställningen för att uppnå engagemang och acceptans för klimatpolitiken. Hela landet behöver inkluderas.

Regeringen har bland annat intensifierat sin satsning på elektrifiering av transportsektorn. Det sker nu en snabb utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur för fordon. Regeringen har ökat anslagen för både Klimatklivet, som bland annat kan användas för laddinfrastruktur för personbilar, och för laddinfrastruktur för tunga transporter.

Ett konkret och aktuellt exempel är vårt arbete med genomförande av EU:s sociala klimatfond. Fonden syftar till att hantera de sociala och ekonomiska effekter som eventuellt kan uppstå när det nya utsläppshandelssystemet ETS2 införs. I den sociala klimatplan som vi under våren har tagit fram och diskuterat med företrädare för intresse- och branschorganisationer, kommuner, regioner och andra företrädare för civilsamhället föreslår regeringen en elbilspremie riktad till hushåll med lägre inkomster som bor i glesbygds-kommuner eller andra områden med dålig kollektivtrafikförsörjning. Förutsatt EU-kommissionens godkännande beräknas premien kunna ge möjlighet för drygt 100 000 hushåll att byta till elbil under fondens sju år.

Regeringens ambition är att elbilspremien ska kunna starta i januari 2026.

Stockholm den 4 september 2025

Romina Pourmokhtari