

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-12-03
Besvaras senast
2024-12-11 kl. 12.00

Till statsrådet Carl-Oskar Bohlin (M)

2024/25:536 Gränsövergång vid Uddevalla hamn

Under den tidiga hösten skärptes reglerna för byte av besättning vid flera hamnar runt om i landet av polisen och Kustbevakningen. Förändringen innebär att fartyg som passerat en yttre gräns enbart får byta besättning vid särskilt godkända hamnar för gränsövergångar och under särskilda tider.

En av de hamnar som drabbas av de skärpta reglerna är Uddevalla hamn. Där inskränks möjligheten att göra planerade besättningsbyten i hamnen. Hamnen beskriver det själv som att det i praktiken kommer att vara omöjligt att göra besättningsbyten i hamnen, då Kustbevakningen i normalfallet kommer att avslå en sådan begäran.

Tidigare har en mobil enhet hanterat viseringen i flera hamnar utmed västkusten, men nu begränsas den möjligheten för Uddevalla hamn. Hamnen omsätter ungefär 1,3 miljoner årston, där mycket av lasten består av spannmål, speciallast och skogsprodukter. Så sent som i våras påbörjades stora investeringar i hamnen. Hamnen är också viktig för landets totalförsvaret. När möjligheten till besättningsbyten begränsas riskerar konkurrensen att snedvridas, med ekonomiska konsekvenser för både hamnen och näringslivet.

Utöver de ekonomiska konsekvenserna finns även ett rent mänskligt perspektiv, där besättningar som egentligen ska kunna ta sig hem tvingas stanna kvar på fartyget längre än nödvändigt.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga statsrådet Carl-Oskar Bohlin:

Har statsrådet haft en dialog med Kustbevakningen om vilka avvägningar som ligger bakom beslutet att begränsa möjligheten att genomföra besättningsbyten i Uddevalla hamn, och avser statsrådet att ta några initiativ som åter möjliggör besättningsbyten i Uddevalla hamn?

.....

Jonathan Svensson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann