

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-12-27
Besvaras senast
2018-01-10

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2017/18:549 Självkörande fordon

Den 28 november löpte tiden ut för den statliga utredningen om självkörande fordon att presentera förslag för att underlätta en introduktion av självkörande fordon i allmän trafik. Utredningen har nu försenats, och förslagen väntas komma först i mars. Utvecklingen mot självkörande fordon kräver förändringar i lagar och regler för att möjliggöra användandet, men även symbolvärdet i att digitaliseringen prioriteras i allmänhet och de skarpa förslagen i synnerhet är högt.

När utredningen tillsattes var förhoppningarna stora. Dåvarande infrastrukturminister Anna Johansson menade att självkörande och uppkopplade fordon kunde bidra till högre trafiksäkerhet och minskad miljö- och klimatpåverkan. Båda mycket önskvärda effekter och en bild som Moderaterna delar.

Utöver de effekter som den tidigare infrastrukturministern lyfte fram är självkörande fordon mer resurseffektiva samtidigt som de exempelvis kräver färre parkeringsplatser och därmed frigör utrymme för fotgängare och cyklister.

Tekniken på området utvecklas i ett rasande tempo och vi har därför inte råd med förseningar. Den 12 december rullades de första bilarna ut i Volvos projekt Drive Me i Göteborgsområdet. Totalt har två av 100 bilar börjat provköras. Projektet är inriktat på att generera sociala och ekonomiska fördelar genom förbättringar av trafikflöden, miljö och säkerhet. Även Tesla och Google säger sig ha kommit långt i sin testverksamhet av självkörande fordon. Från politiskt håll måste innovationer och idéer likt Drive Me och andra projekt premieras.

Volvos projekt har dock ett undantagstillstånd från nuvarande regelverk inom vilket de får bedriva sin testverksamhet, och ju fler modifieringar man tvingas göra, desto viktigare blir ett konkret och permanent regelverk som samtliga aktörer har att förhålla sig till.

Det är givetvis viktigt att utredningen genomförs på ett grundligt och gediget sätt utan några lösa ändar. Dessvärre är det inte första gången under mandatperioden som ett projekt för att effektivisera våra vägar riskerar att försenas på ett eller annat sätt. Tidigare under hösten riktade jag en fråga till statsrådet Eneroth gällande uppskjutningen av elvägsprojektet E-road Arlanda. Svaret från infrastrukturministern var då att utvecklingen av elvägar var av

fortsatt intresse för regeringen.

Ett liknande svar är att förvänta i fallet om självkörande fordon, men det räcker inte bara med ord. Regeringen måste också konkret visa på resultat och än så länge ser vi väldigt få.

I juni kommer Sverige att arrangera en konferens för kommissionärer och statsrådet Eneroths europeiska ministerkollegor kring självkörande och uppkopplade fordon. Konferensen ska hållas i Göteborg, och enligt regeringen har man valt just Göteborg mycket på grund av Drive Me-projektet. Beroende på förslagen hade möjligheten att testa självkörande fordon i allmän trafik utvidgats om utredningen hållit sig till ordinarie tidsplan.

I nuläget ser det ut som att de uppskjutna förslagen från utredningen skulle kunna påverka självkörande fordons introduktion i allmän trafik på svenska vägar.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att underlätta testverksamheten för självkörande fordon i allmän trafik och främja utvecklingen mot en mer autonom fordonspark?

.....

Jessica Rosencrantz (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Ann Larsson