

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-09-24
Besvaras senast
2024-10-02 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:63 Trafikverkets beräkningsmodeller

Riksväg 83 i Hälsingland är en regional pulsåder av stor betydelse i det regionala vägnätet. Vägen är en del av det prioriterade funktionella vägnätet. Sträckningen Bollnäs–Arbrå–Vallsta (cirka 20 kilometer) byggdes klart i början på 1950-talet och är i dag uttjänt.

Här har Region Gävleborg regeringens uppdrag att ta fram ett förslag på länsplan och sedan 2008 har denna sträckning av riksväg 83 varit den mest prioriterade infrastrukturensatsningen i länsplanen för Gävleborgs län. Upprustningen av denna vägsträcka har dock dragit ut på tiden och regionen har återkommande fått besked från Trafikverket att byggstarten flyttats fram. En bidragande orsak till detta har varit de kostnadsökningar som uppstått när Trafikverkets beräkningsmodell mött den kalla verklighetens ljus.

Den beräknade kostnaden har fyrdubblats från de initialt planerade 100 miljonerna till den senaste beräkningen på 430 miljoner.

En första etapp har inletts med planerad projektavslutning hösten 2024. Det har alltså gått 16 år sedan regionen prioriterade upp vägsträckningen som nummer ett i sin länsplan innan Trafikverkets åtgärder faktiskt är genomförda – och då endast på en mindre del av sträckan (ca 2,5 kilometer).

Detta är inte hållbart och hämmar utvecklingen och tillväxten i delar av landet, samtidigt som det skadar trovärdigheten såväl för de politiska beslut som ligger bakom prioriteringar i en länsplan som för ansvariga myndigheter.

Med anledning av detta är min fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att ta några generella initiativ för att säkerställa att de beräkningsmodeller som Trafikverket använder på ett bättre sätt än i dag svarar upp mot de verkliga kostnaderna så att de infrastrukturprioriteringar som regionerna gör i sina länsplaner faktiskt får genomslag och kan förverkligas?

.....

Kristoffer Lindberg (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann