SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:314

av Lars Isacsson m.fl. (S)

Rättvisare fördelning av medel till länsplanerna i exempelvis Dalarna

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utveckla fördelningen av medel till länsplanerna för regional transportinfrastruktur så att vägnätets omfattning, geografiska avstånd och näringslivets transportbehov får större betydelse, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Dalarna behöver vägar som fungerar. Människor ska kunna ta sig till jobbet, skolan och vården. Industrin, skogsbruket och besöksnäringen behöver säkra och framkomliga transportvägar. Det är viktigt för hela Sveriges ekonomi.

Riksdagens utredningstjänst visar i rapporten Regionala vägnät, daterad den 25 april 2025, dnr 2025:512, hur fördelningen av medel till länsplanerna påverkas om vägnätets omfattning vägs in. Beräkningarna bygger på de preliminära ramarna för perioden 2026–2037.

I rapporten motsvarar Dalarnas ram cirka 340 000 kronor per kilometer statlig bilväg. Genomsnittet för landet är cirka 615 000 kronor och för Stockholm cirka 5 miljoner kronor. Det är en jämförelse av investeringsramar i förhållande till vägnätets längd, inte av pengar som avsätts till varje enskild väg.

Utredningstjänsten har också räknat på alternativa fördelningar. Om hela ramen fördelades efter längden på det statliga vägnätet skulle Dalarna få cirka 3,1 miljarder kronor i stället för cirka 1,7 miljarder kronor. Om alla kategorier av bilvägar räknades in skulle Dalarnas ram bli cirka 3,9 miljarder kronor.

Beräkningarna visar betydelsen av vilka kriterier staten väljer. Befolkning och trafikmängder är viktiga men behöver kompletteras med större hänsyn till vägnätets omfattning och långa avstånd. Modellen behöver också fånga industrins och besöksnäringens

transportbehov. Fördelningen bör bygga på en samlad bedömning av dessa förutsättningar.

Regeringen bör därför utveckla fördelningsmodellen i dialog med regionerna och Trafikverket. Dalarna visar varför det behövs. Ett stort vägnät och viktiga transporter ska få tydligare genomslag när statens investeringsmedel fördelas.

Människor ska kunna bo och arbeta i hela landet. Företag ska kunna växa även på mindre orter. Då måste infrastrukturen och statens investeringar följa med.

Lars Isacsson (S)

Marie Olsson (S) *Peter Hultqvist (S)*