|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Ju2015/4713/Statssekr |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
| Justitie- och migrationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:592 av Robert Hannah (FP) Fördröjda svar på interpellationer från riksdagsledamöter

Robert Hannah har frågat kultur- och demokratiministern hur hon tänker agera för att statsråd ska respektera den demokratiska och lagstadgade rätt som riksdagsledamöter har att granska regeringen genom interpellationer. Frågan har överlämnats till mig.

Som Robert Hannah framhåller utgör interpellationer en del av riks­­dagens kontrollmakt. För att interpellationer ska ha den verkan som för­ut­sätts i regeringsformen och riksdagsordningen är det viktigt att inter­pellationssvar inte fördröjs. Inte minst ur allmänhetens synvinkel är det av vikt att en fråga inte har förlorat sin aktualitet när den besvaras.

Samtidigt är det inte möjligt att helt undvika vissa förseningar vid besvaran­det av interpellationer. En försening kan exempelvis orsakas av sjukdom eller tjänsteresa. Under vissa perioder kan det dessutom riktas en stor mängd interpellationer till ett och samma statsråd, vilket kan göra det svårt för statsrådet att besvara interpellationerna i tid. Det kan exempelvis konstateras att finansministern under innevarande riksdagsår hittills tagit emot över 100 interpellationer.

Vid konstitutionsutskottets senaste granskning av frågan framkom det att andelen för­senade interpellationssvar var högre under mandat­perio­derna 2006–2010 och 2010–2014 än under 2002–2006. Utskottet såg kritiskt på den negativa utvecklingen. Det har mot den bakgrunden in­letts en dialog mellan Regerings­kansliet och riksdagens kammarkansli om schemaläggning av inter­pellationssvar för att minska andelen för­senade svar. Tanken är att metoden med schemaläggning ska tillämpas un­der en för­söksperiod och att den därefter ska ut­värderas. Utöver den-

na åtgärd kommer regeringen även fortsättningsvis att prioritera in­ter­pellationer för att förseningar ska undvikas i så stor utsträckning som möjligt.

Stockholm den 9 juni 2015

Morgan Johansson