Trafikutskottets betänkande 1983/84:29

om höjning av sjömanspensionsavgiften m. m. (prop. 1983/84:123)

Propositionen

I proposition 1983/84:123 föreslår regeringen (kommunikationsdepartementet) riksdagen att

dels anta ett inom kommunikationsdepartementet upprättat förslag till lag om ändring i lagen (1981:691) om socialavgifter,

dels godkänna de riktlinjer för sjömanspensioneringen som föredragande departementschefen i propositionen har förordat.

Det i propositionen redovisade lagförslaget har som *bilaga* fogats till detta betänkande.

I propositionen föreslås att den sjömanspensionsavgift som redare m. fl. skall betala enligt lagen (1981:691) om socialavgifter höjs från 0,80 till 1,20 % av avgiftsunderlaget. Samtidigt förutskickas en begränsning av pensionsutgifterna. Den föreslagna avgiftshöjningen är nämligen enligt propositionen inte tillräcklig för att ge balans mellan intäkter och kostnader i det nuvarande systemet för sjömanspensioneringen. Det framstår därutöver som nödvändigt att begränsa de utgående förmånerna. Detta kan enligt föredraganden ske enligt två huvudlinjer. Förmånerna kan begränsas generellt för alla pensionstagare eller kretsen av förmånstagare kan begränsas. En generell begränsning av förmånerna är minst ingripande och tekniskt enkel. En begränsning av förmånstagarkretsen är sakligt riktigare. Därigenom skulle pensionsmedlen koncentreras till de sjömän som har lång tid i yrket och som har varit till sjöss fram till pensioneringen. En sådan förändring av systemet anses dock vara tekniskt komplicerad och kräva grundliga överväganden, bl. a. i fråga om övergångsbestämmelser. Det förutsätts få ankomma på regeringen att meddela de föreskrifter som behövs i dessa hänseenden.

Samråd har i ärendet förevarit med chefen för socialdepartementet.

Utskottet

Vad föredragande departementschefen sålunda har anfört har inte gett utskottet anledning till erinran eller särskilt uttalande. Utskottet hemställer följaktligen

att riksdagen

a. antar det i propositionen framlagda förslaget till lag om ändring i lagen (1981:691) om socialavgifter,

b. godkänner de riktlinjer för sjömanspensioneringen som i propositionen har förordats.

Stockholm den 3 maj 1984

På trafikutskottets vägnar
ROLF CLARKSON

Närvarande: Rolf Clarkson (m), Birger Rosqvist (s), Rune Torwald (c), Olle Östrand (s), Sven-Gösta Signell (s), Rune Johansson (s), Per Stenmarck (m), Margit Sandéhn (s), Görel Bohlin (m), Olle Grahn (fp), Sven Henricsson (vpk), Göran Riegnell (m), Anna Wohlin-Andersson (c), Ingrid Andersson (s) och Lisbet Calner (s).

Bilaga

Förslag till

Lag om ändring i lagen (1981: 691) om socialavgifter

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 2 § lagen (1981: 691) om socialavgifter skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse	*Föreslagen lydelse*
2 kap. Arbetsgivaravgifter	
2 §[1]	
En arbetsgivare som sysselsätter sjömän skall på den ersättning som utgetts till sådana för varje år betala även sjömanspensionsavgift med *0,80* procent.	En arbetsgivare som sysselsätter sjömän skall på den ersättning som utgetts till sådana för varje år betala även sjömanspensionsavgift med *1,20* procent.

I fråga om sjömän skall sjukförsäkringsavgift och folkpensionsavgift beräknas efter de procentsatser som regeringen eller, efter regeringens bemyndigande, riksförsäkringsverket årligen fastställer. Procentsatserna skall utgöra den andel av de i 1 § första stycket 1 och 2 angivna procentsatserna som svarar mot förhållandet mellan antalet svenska sjömän och hela antalet sjömän på svenska handelsfartyg i medeltal för den 31 oktober de tre år som närmast föregått det år då procentsatserna fastställs. Hänsyn skall därvid inte tas till fartyg med en bruttodräktighet understigande 300. Procentsatserna beräknas med två decimaler.

Med sjöman avses i denna lag den som skall betala sjömansskatt enligt 1 § 1 mom. första stycket lagen (1958: 295) om sjömansskatt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1985.

[1] Senaste lydelse 1982: 260.

minab/gotab 78496 Stockholm 1984