

Motion

1981/82: 2179

Lars Werner m. fl.

Riksdagens revisorers förslag angående den ekonomiska uppgörelsen i samband med bildandet av Svenskt Stål AB (förs. 1981/82:8)

Redan i samband med propositionen 1977/78:87 om statligt engagemang inom handelsstålindustrin m. m. kritiserade vpk avtalet mellan Gränges, Stora Kopparberg, NJA och Statsföretag om bildandet av SSAB. I motion 1977/78:1744 redovisade vi vår uppfattning om detta avtal. Vi preciserade denna kritik i ett antal punkter. Här skall endast nämnas några av dessa, de som har relevans för de frågor som nu aktualiseras av riksdagsrevisorernas skrivelse.

Vi anförde i motionen kritik mot att:

- Gränges och Stora Kopparbergs tillskott till SSAB är för högt värderat.
- Den viktiga kraftförsörjningen som ägs av Gränges och Stora Kopparberg inte ingår i SSAB.
- Staten - dvs. skattebetalarna - går in med fördelaktiga lån och bidrag till SSAB. Storfinansen bidrager bara med nedkörda anläggningar som är för högt värderade.
- Storfinansen i bolaget - Gränges och Stora Kopparberg - får, trots att den endast bidragit med förlustanläggningar, tillsammans halva ägandet. I avtalets beslutsparagraf - punkten 3 - framgår klart att storfinansen kommer att behålla greppet om utvecklingen - enighet skall råda mellan ägarparterna vid alla viktigare beslut.

I motionen framfördes kravet på en ny kurs i stålpolitiken där storfinansintressena helt bortkopplas. Vidare att de privata stålbolagens anläggningar i järnverk, gruvor, kraftförsörjning m. m. i sin helhet skall ingå i SSAB. Eftersom dessa anläggningar av privatkapitalet självt betecknades som förlustbringande skulle de övertas av staten - SSAB - utan vederlag.

I motionen framhölls som rimligt att Grängesägda TGOJ utan kostnad övertas av statens järnvägar.

Med hänvisning till sistnämnda uppfattning kan vi givetvis dela revisorernas betänksamhet och anmärkning mot den alltför höga ersättning som betalades till Gränges för TGOJ. Den erlagda summan 480 milj. kr. var helt enkelt ett förtäckt bidrag till Gränges. Förr eller senare är det f. ö. rimligt att denna järnväg överförs till statens järnvägar.

Vänsterpartiet kommunisterna vidhåller sin kritik mot den av revisorerna nu granskade ekonomiska uppgörelsen i samband med bildandet av SSAB. Den av revisorerna redovisade rapporten kan endast bekräfta det berättigade i vårt förkastande av ifrågavarande avtal.

Med hänvisning till det ovan anförda föreslås

att riksdagen med anledning av riksdagens revisorers förslag angående den ekonomiska uppgörelsen i samband med bildandet av Svenskt Stål AB som sin mening ger regeringen till känna vad i denna motion anförts och uttalar kritik mot den uppgörelse som föregick bildandet av SSAB.

Stockholm den 18 februari 1982

LARS WERNER (vpk)

EIVOR MARKLUND (vpk)

NILS BERNDTSON (vpk)

EVA HJELMSTRÖM (vpk)

C.-H. HERMANSSON (vpk)

BERTIL MÅBRINK (vpk)

SVEN HENRICSSON (vpk)