

Motion till riksdagen

1986/87:T315

Helge Klöver (s)

Nybyggnad av riksväg 27 vid Värnamo

Värnamo är väl känt som centrum i en unik industribygd med en av konjunkturläget oberoende hög sysselsättning. Värnamo är utan jämförelse den största orten i regionen och står därmed för en betydande del av sysselsättningen. Över 80 % av kommunens folkmängd och arbetstillfällen är koncentrerade till ett "tätortsband" genom kommunen, sammanhållet av riksväg 27, regionens pulsåder för den öst-västliga trafiken.

Enligt vägverkets tidigare flerårsplan, som arbetades fram samtidigt med kommunens översiktsplan, skulle byggandet av södra förbifarten ha påbörjats under 1986.

Förverkligandet av översiktsplanen bygger helt och hållet på tillkomsten av ny förbifart söder om Värnamo.

Industrin i Värnamo är inne i ett expansivt skede och sysselsättningen är förhållandevis god. Men de dåliga trafikförhållandena utgör ett hinder för att industrin skall kunna bygga och etablera sig på kommunens framtida industriområde, som ligger i direkt anslutning till den planerade sträckningen av riksväg 27.

Den nuvarande sträckningen av riksväg 27 går rakt genom Värnamo centrum och passerar en viadukt som byggdes 1935. Viadukten är inte konstruerad för dagens tunga trafik. Under de senaste åren har den varit avstängd 6-7 veckor varje sommar för reparation.

En nyligen utförd undersökning, av experter från SSAB i Borlänge, visar att med nuvarande trafikbetingelser måste hela viaduktens stålkonstruktion bytas ut inom en femårsperiod. Detta skulle troligen innebära en avstängning av trafiken under 4-5 månader. En sådan avstängning är otänkbar om inte södra förbifarten dessförinnan är klar.

Viadukten trafikeras av mellan 15 000 och 20 000 fordon per dygn, varav ca 2 000 är tunga fordon. Betydande mängder timmer och andra skogsprodukter från stora delar av Småland passerar dagligen denna viadukt på väg främst till industrierna i Hylte och Värö.

Det är således av flera skäl mycket angeläget att Jönköpings län tilldelas medel så att byggandet av södra förbifarten vid Värnamo sker inom en snar framtid.

Hemställan

Mot. 1986/87
T315

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer jag
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i
motionen anförts om behovet av ett skyndsamt förverkligande av
södra förbifarten på riksväg 27 vid Värnamo.

Stockholm den 21 januari 1987

Helge Klöver (s)