|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/06643/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:209 av Tina Ghasemi (M) Obligatoriska syntester vid körkortsförnyelse

Tina Ghasemi (M) har frågat mig om jag och regeringen avser att införa regelbundna synkontroller efter en viss ålder i samband med körkortsförnyelse.

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom ett riksdagsbeslut från 1997. Enligt Nollvisionen ska trafiksäkerhetsarbetet inriktas på att förhindra att människor dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Regeringens nystart för nollvisionen som beslutades om i år har tagits fram i dialog med företrädare för organisationer, berörda myndigheter och andra aktörer som påverkar trafiksäkerheten genom sin verksamhet. Alla dessa aktörers fortsatta arbete är en förutsättning för arbetets framgång. Nystarten handlar om en förstärkt inriktning för regeringens arbete med trafiksäkerhet och gäller alla trafikslag och ska fungera som en plattform för konkreta initiativ inom trafiksäkerhetsområdet.

Inom EU finns harmoniserade medicinska minimikrav för bland annat syn. Dessa synkrav innebär bland annat krav på en viss synskärpa samt på att det inte finns allvarliga syndefekter eller synbortfall. För högre körkortsbehörigheter finns det krav på att förare efter att de har fyllt 45 år regelbundet vart femte år visar att de uppfyller hälsokraven genom att genomgå en läkarundersökning, där synen är en av flera hälsoaspekter som kontrolleras.

Införandet av krav på test av synskärpa vid körkortsförnyelser även för personbil är en enskild åtgärd bland flertalet möjliga och regeringens utgångspunkt för arbetet med trafiksäkerhet är att arbeta långsiktigt och med en helhetssyn genom att tydliggöra inriktningen för det fortsatta arbetet för trafiksäkerhet.

Transportstyrelsen är den myndighet i Sverige som har bemyndigande att utfärdarda medicinska föreskrifter för körkortsinnehav och de tittar kontinuerligt på vilka krav som bör ställas på förares hälsa och arbetar med detta utifrån ett vetenskapligt perspektiv.

Mot bakgrund av ovanstående avser jag inte i nuläget att vidta åtgärder för att införa krav på regelbunden synkontroll vid förnyelse av alla typer av körkort för innehavare över en viss ålder.

Stockholm den 2 november 2016

Anna Johansson