

Enskild motion

Motion till riksdagen 2016/17:1125

av **Lars-Axel Nordell (KD)**

Nobelbanan mellan Oslo och Stockholm

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av att utreda framtiden för järnvägssträckan Oslo–Stockholm, på motsvarande sätt som sträckorna Göteborg–Stockholm och Malmö–Stockholm utretts, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Allt sedan mitten av 1980-talet har det i vårt land diskuterats möjligheten att bygga snabbtåg för sträckan Stockholm–Oslo, en Nobelbana som knyter samman Stockholm och Oslo, där Nobelpriset varje år delas ut. En sådan höghastighetsbana skulle förkorta restiderna på sträckan till ungefär tre timmar och göra det möjligt att trafikera med ett tåg per timme i vardera riktningen.

Europeiska unionen har särskilt pekat ut den nordiska triangeln som ett transportstråk i Norden. Stockholm, Oslo och Köpenhamn bildar tillsammans den nordiska triangeln, där 8,4 miljoner av Sveriges och Norges samlade befolkning bor längs triangelns tre sidor. Det gör området till det mest dominerande stråket i Norden. För Sveriges del bor 80 procent av befolkningen längs triangelsidorna, samtidigt som 80 procent av vårt lands BNP produceras där.

I Sverige och Norge finns sammanlagt 105 universitet och högskolor. Av dessa ligger 46 längs sträckan Stockholm–Oslo. Här bor också en tredjedel av ländernas samlade befolkning. Redan i dag finns ett omfattande utbyte mellan huvudstäderna vars kulturella närhet och historiska samband är oomtvistliga. Relationen mellan de två regionerna är den starkast växande mellan Nordens huvudstäder. Sverige och Norge är mycket viktiga handelspartner. En satsning på transporter dem emellan skulle ge många positiva effekter, där hotellnätter och persontrafik kan nämnas förutom det rena handelsutbytet.

Norge har insett betydelsen av infrastruktursatsningar på denna sträcka. Av de norska företag som har fler än 100 anställda återfinns 45 procent i denna korridor. Områdena sydost och sydväst om Oslo är särskilt intressanta, då de ligger i framkant

vad gäller norsk företagsutveckling. I den delen av landet finns speciellt intresse av att ta tillvara de synergier som kan uppnås i ett närmare samarbete med Sverige.

Två norska utredningar har gjorts om höghastighetsjärnväg mellan Oslo och Stockholm. Nu är det viktigt att få till stånd en projektering kring Nobelbanan på den svenska sidan. Den nya sträckningen bör gå norr om Mälaren, i de befolkningstäta områdena, för att få ett större passagerarunderlag och därmed möjligheter till större turtäthet.

En svensk-norsk satsning på att binda ihop huvudstäderna skulle gynna hela den jättelika regionen. För att möta det norska engagemanget bör den svenska regeringen utreda möjligheten till en utbyggnad av Nobelbanan för tåg med hastigheter upp till 250 km/h och 330 km/h.

I nuläget pågår i Sverige en utrednings- och planeringsprocess kring höghastighetståg. Trafikverket har under 2016 presenterat förslag på höghastighetsbanor mellan Stockholm och Göteborg och Stockholm och Malmö. Däremot har inte sträckan Oslo–Stockholm utretts på motsvarande sätt, vilket i detta sammanhang är en stor brist. Det är därför angeläget att även Nobelbanan får en ordentlig genomlysning precis som dessa nämnda sträckor.

Lars-Axel Nordell (KD)