# Trafikutskottets betänkande 1986/87:24

om anslag till SMHI och vissa andra institut (prop. 1986/87:100 bil. 8)

TU 1986/87:24

## Sammanfattning

I betänkandet behandlas regeringens förslag i budgetpropositionens bilaga 8 under avsnittet J. Övriga ändamål. Detta avsnitt omfattar anslagsfrågor för Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) och för statens geotekniska institut (SGI). Vidare omfattar avsnittet anslag till viss internationell verksamhet.

Punkten J 2. i budgetpropositionen angående bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut behandlas dock inte i detta betänkande utan i utskottets betänkande TU 1986/87:27 om forskning m.m.

I betänkandet behandlas förslag i tre motioner.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag i förevarande del av budgetpropositionen och avstyrker motionsyrkandena.

## SJÄTTE HUVUDTITELN

### 1. Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkt J 1. (s. 155–156) och hemställer

att riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut* för budgetåret 1987/88 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.

### 2. Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Utrustning

Regeringen har under punkt J 3. (s. 158–159) föreslagit riksdagen att till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Utrustning för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 10 400 000 kr.

#### Motionerna

1986/87:T912 av Iris Mårtensson m.fl. (s) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen sägs om placeringen av de nya mätstationerna.

1986/87:T921 av Gunhild Bolander (c) vari yrkas att riksdagen till SMHI för budgetåret 1987/88 anslår 5,8 milj. kr. utöver vad regeringen har föreslagit för investeringar i en förbättrad varningstjänst i Östersjöområdet.



1 *Riksdagen 1986/87. 15 saml. Nr 24*

I budgetpropositionen anför föredragande departementschefen att den föreslagna medelstillgången bör medge en viss utbyggnad av nätet av *vattenföringsstationer*. Avsikten härmed anges vara att förbättra den översiktliga vatteninformationen. Tre nya stationer bör enligt föredraganden kunna byggas.

Motion T912 (s) tar upp frågan om placeringen av de nya vattenföringsstationerna. Motionärerna kräver härvid – med hänvisning till de under hösten 1985 inträffade översvämningarna – att mätstationerna i fråga skall placeras i Hälsingland.

Utskottet anser för sin del att placeringen av vattenföringsstationer är en fråga som bör avgöras av SMHI. Institutet torde bäst kunna bedöma var en förbättrad vatteninformation i första hand behövs. Någon anledning för riksdagen att uttala sig i frågan föreligger enligt utskottet inte, varför motionen avstyrks.

Det konstateras i budgetpropositionen att av SMHI gjorda utvärderingar med anledning av en storm över Östersjön år 1985 visar på att vissa brister finns i det meteorologiska observationssystemet och att ett förbättrat sådant system skulle möjliggöra bättre varningsprognoser. Insatser för en förstärkt väderövervakning i området sägs därför vara motiverade. Föredraganden förklarar sig emellertid inte nu beredd att föreslå särskilda medel för utrustningen i fråga; en väderradar och en observationsboj. Möjligheterna att minska behovet av anslagsmedel för sådana insatser bör – framhåller föredraganden – undersökas ytterligare innan slutlig ställning tas till deras genomförande.

I motion T921 (c) tas frågan om en förbättrad varningstjänst upp. Motionären pläderar för anskaffande av en väderradar på Gotland och en observationsboj i södra Östersjön. För att finansiera dessa projekt krävs i motionen att riksdagen till SMHI för budgetåret anslår 5,8 milj. kr. utöver vad regeringen föreslagit.

Utskottet vill med anledning av motionen peka på att föredragande departementschefen i budgetpropositionen inte avvisat den förbättring av väderövervakningen som motionären efterlyser. Enligt föredraganden finns det emellertid anledning till ytterligare överväganden innan beslut tas om de aktuella investeringarna. Mot bakgrund av det anförda anser utskottet att motionen inte bör föranleda någon åtgärd från riksdagens sida. Motionen avstyrks därför.

Utskottet har inte heller i övrigt någon erinran mot den i propositionen föreslagna medelsanvisningen, varför denna tillstyrks.

Utskottet hemställer

1. beträffande *vattenföringsstationer*

att riksdagen avslår motion 1986/87:T912 (s),

2. att riksdagen med bifall till regeringens förslag och med avslag på motion 1986/87:T921 (c) till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Utrustning* för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag på 10 400 000 kr.

# 3. Statens geotekniska institut m.fl. anslag



Regeringen har under punkterna J 4.–J 6. (s. 159–162) föreslagit riksdagen

*att* till Statens geotekniska institut för budgetåret 1987/88 anvisa ett förslagsanslag på 1 000 kr.,

*att* bemyndiga regeringen att hos statens geotekniska institut inrätta en ordinarie tjänst som generaldirektör med beteckningen p,

*att* till Bidrag till statens geotekniska institut för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 9 395 000 kr.,

*att* till Statens geotekniska institut: Utrustning för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 330 000 kr.

## Motionen

1986/87:T326 av Leif Olsson och Kenth Skårvik (båda fp) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om ansvaret för att undanröja rasrisk vid Europaväg 6 genom Munkedals tätort.

## Utskottet

I motion T326 (fp) pekas på *grundförhållandena vid Europaväg 6* i Munkedals kommun. Enligt motionen föreligger risk för allvarliga jordskred där vägen löper intill Örekilsälven. Motionärerna kräver riksdagens tillkännagivande om att ansvaret för att undanröja rasrisk vid Europaväg 6 skall åvila staten och inte den enskilda kommunen.

Utskottet vill till en början peka på att SGI – som framgår av budgetpropositionen – under en följd av år har kartlagt sådana områden inom Göteborgs- och Bohus län samt Älvsborgs län där risk för skred föreligger. Vad beträffar det i motionen angivna området har, enligt vad utskottet inhämtat, vägverket uppmärksamheten inriktad på de aktuella stabilitetsproblemen. Om så bedöms erforderligt kommer vägverket – inom ramen för sitt ansvar som väghållare – att vidta åtgärder för att säkra trafiken på Europavägen. Med hänvisning till det anförda finner utskottet att motionen inte bör föranleda någon riksdagens åtgärd. Motionen avstyrks därför.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkterna J 4.–J 6. och hemställer

1. beträffande *grundförhållandena vid Europaväg 6*

att riksdagen avslår motion 1986/87:T326 (fp),

2. att riksdagen till *Statens geotekniska institut* för budgetåret 1987/88 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.,

3. att riksdagen bemyndigar regeringen att hos statens geotekniska institut inrätta en ordinarie tjänst som generaldirektör med beteckningen p,

4. att riksdagen till *Bidrag till statens geotekniska institut* för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag på 9 395 000 kr.,

5. att riksdagen till *Statens geotekniska institut: Utrustning* för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag på 330 000 kr.

## 4. Viss internationell verksamhet



Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkt J 7. (s. 162–165) och hemställer

att riksdagen till *Viss internationell verksamhet* för budgetåret 1987/88 anvisar ett förslagsanslag på 2 815 000 kr.

Stockholm den 5 maj 1987

På trafikutskottets vägnar

*Birger Rosqvist*

Närvarande: Birger Rosqvist (s), Olle Östrand (s), Olle Grahn (fp), Sven-Gösta Signell (s), Per Stenmarck (m), Rune Johansson (s), Margit Sandéhn (s), Görel Bohlin (m), Viola Claesson (vpk), Jarl Lander (s), Anders Andersson (m), Yngve Wernersson (s), Ingrid Hasselström Nyvall (fp), Rune Thorén (c) och Bertil Jonasson (c).

**gotab** Stockholm 1987 12979