

## Motion till riksdagen 2025/26:1770

av **Marie Nicholson (M)**

# Polisens användning av drönare

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att utreda hur regelverket för polisens användning av drönare kan förenklas och förtydligas och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Polisens möjligheter att använda ny teknik är avgörande för effektivt brottsbekämpande arbete. Drönare har på kort tid blivit ett viktigt verktyg för Polismyndigheten, exempelvis vid spaning, brottsutredningar och sökinsatser. Möjligheten att snabbt kunna få en överblick vid pågående brott eller större händelser kan vara avgörande för tryggheten i samhället.

Samtidigt är det tydligt att dagens regelverk inte är helt anpassat för polisens behov. Polisens drönaranvändning berör i dag flera olika lagstiftningar:

- EU:s drönarförordning (2019/947) och Transportstyrelsens föreskrifter, som styr obemannad luftfart.
- Kamerabevakningslagen (2018:1200), som reglerar kamerabevakning.
- Polisdatalagen (2010:361) samt dataskyddsförordningen (GDPR), som styr hanteringen av det insamlade materialet.

Dessa regelverk är i första hand utformade för civila operatörer eller för annan typ av myndighetsutövning. När polisen använder drönare uppstår ofta situationer där reglerna krockar eller blir svårtolkade. Exempelvis kan det krävas särskilda tillstånd eller undantag för att flyga i tätbebyggda områden eller nära människor – trots att det är just i akuta situationer som drönaren är som mest värdefull.

Samtidigt är det centralt att värna den personliga integriteten och rättssäkerheten. Högsta förvaltningsdomstolen har tidigare konstaterat att kamerautrustade drönare omfattas av kamerabevakningslagens regler, vilket understryker behovet av tydliga gränser för hur tekniken används.

Därtill finns en oklar ansvarsfördelning mellan Transportstyrelsen, som ansvarar för luftfartssäkerheten, och Polismyndigheten, som ansvarar för brottsbekämpningen. Bristen på samordning riskerar att leda till dubbelreglering och onödigt krångel.

Mot denna bakgrund bör en samlad utredning genomföras med syfte att analysera hur nuvarande regelverk påverkar polisens möjligheter att använda drönare, föreslå hur lagstiftningen kan samordnas och förenklas, säkerställa att både effektivitet och integritet skyddas samt tydliggöra ansvarsförhållandet mellan Transportstyrelsen och Polismyndigheten.

En sådan översyn är nödvändig för att polisen på ett rättssäkert och effektivt sätt ska kunna använda drönare i sitt arbete.

*Marie Nicholson (M)*