SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2108

av Eva Lindh m.fl. (S)

Ökad trafiksäkerhet och minskade olyckor med elsparkcyklar

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att införa krav på obligatorisk hjälm vid färd med elsparkcykel och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att införa en åldersgräns för att framföra elsparkcykel i trafik och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att införa en särskild promillegräns för framförande av elsparkcykel och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att stoppa försäljningen av elsparkcyklar som inte uppfyller kraven för att få framföras på allmän väg och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Elsparkcyklar har blivit ett vanligt inslag i svensk trafik och kan bidra till ett mer flexibelt och hållbart resande. Men utvecklingen har också medfört allvarliga trafiksäkerhetsproblem. Antalet olyckor ökar, och allt fler drabbas av skador som kan få

långvariga konsekvenser. Det krävs därför kraftfulla åtgärder för att minska olyckorna och skydda både förare och andra trafikanter.

Under 2025 omkom sju personer och 6 624 personer skadades i olyckor där elsparkcyklar var inblandade. Antalet olyckor ökade med omkring 38 procent jämfört med året innan. Särskilt oroande är utvecklingen bland barn och unga. Nästan hälften av de allvarligt skadade elsparkcyklisterna är under 25 år. Huvud- och ansiktsskador samt frakturer är vanliga, och skadorna kan leda till bestående men.

De flesta olyckorna är singelolyckor, men även kollisioner med cyklister och fotgängare har ökat. Olyckorna sker framför allt i stadsmiljö och på kommunala gator. Utvecklingen berör inte enbart storstäder med uthyrningstjänster, utan även mindre orter där privatägda elsparkcyklar står för en stor del av användningen. Det visar att åtgärderna behöver omfatta elsparkcyklar oavsett ägandeform.

I dag gäller i huvudsak samma trafikregler för elsparkcyklar som för cyklar. Hjälmkravet gäller barn under 15 år, men vuxna kan köra utan hjälm. Det saknas också en särskild promillegräns för elsparkcyklar, trots att alkoholpåverkan ökar risken för olyckor. Därtill säljs elsparkcyklar som inte uppfyller kraven för att få framföras på allmän väg, vilket kan skapa osäkerhet och risker i trafiken.

För att vända utvecklingen behövs tydligare och mer ändamålsenliga regler. Hjälm bör vara obligatorisk för alla som kör elsparkcykel. En åldersgräns bör införas för att säkerställa att förare har tillräcklig mognad och förmåga att framföra fordonet säkert. Det bör även införas en särskild promillegräns, så att reglerna för alkoholpåverkan blir tydliga och kan tillämpas på ett konsekvent sätt.

Vidare bör försäljningen av elsparkcyklar som inte uppfyller kraven för användning på allmän väg stoppas. Det ska inte vara möjligt att köpa fordon som i praktiken är olämpliga eller otillåtna att använda i den trafikmiljö där de riskerar att framföras. Reglerna behöver vara tydliga och efterlevas, och tillsynen måste vara tillräcklig för att få effekt.

Trafiksäkerheten måste värnas för alla som rör sig i våra gemensamma trafikmiljöer. Det ska vara möjligt att använda nya transportlösningar utan att människor utsätts för onödiga risker. Den kraftiga ökningen av olyckor med elsparkcyklar visar att dagens regelverk behöver ses över. Regeringen bör därför skyndsamt återkomma med förslag om obligatorisk hjälm, åldersgräns, promillegräns och stopp för försäljning av

elsparkcyklar som inte får användas på allmän väg. Liknande reglering kan behöva övervägas även när det gäller de el-fatbike som klassas som cykel.

Eva Lindh (S)

Teresa Carvalho (S) *Johan Andersson (S)*