



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2025/26:121 av Malin Östh (V)
Kompensation till Gotlandsbor till följd av stigande
färjekostnader**

Malin Östh har frågat mig vilka åtgärder jag tänker vidta för att hantera de ekonomiska konsekvenser som de höjda biljettpiserna i Gotlandstrafiken medfört för Gotlandsborna under större delen av 2024, hela 2025 samt förväntas medföra under 2026.

Låt mig först slå fast att ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen, är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera. Villkoren för att leva, bo och verka i hela landet ska stärkas. Det är därför angeläget med en god tillgänglighet mellan landets olika delar. Statens engagemang i färjetrafiken till och från Gotland är ett tydligt uttryck för det.

Som Malin Östh mycket riktigt påpekar tillsköts efter regeringens förslag i höständringsbudgeten för 2023 medel för att begränsa eller undvika ytterligare prisökningar i färjetrafiken

till och från Gotland som en följd av de höga bränslepriser vi då såg. En särskild stödordning togs fram och godkändes av Europeiska kommissionen vilket ledde till att närmare 21 miljoner kronor kunde betalas ut för ändamålet. Dessbättre har bränslepriserna därefter gått tillbaka till mer normala nivåer vilket gör att de avtalsreglerade takpriserna för gotlänningar och näringslivet har sänkts.

Mot bakgrund av det ser jag därför inte framför mig att några ytterligare åtgärder behöva vidtas under återstoden av gällande avtalsperiod som avslutas i början av 2027. Jag vill samtidigt passa på att lyfta att det nya avtal som kommer att gälla från och med 2027 innebär att takpriserna inte kommer att påverkas av bränsleprisförändringar i lika stor utsträckning som i dagens avtal.

Stockholm den 4 november 2025

Andreas Carlson