

Motion till riksdagen

1986/87:T707

Ulla Tillander (c)

Flygtrafiken på Sturup

Flyget är en viktig del av transportsektorn och har en stor och växande betydelse för den regionala utvecklingen. Sturups flygplats bör kunna få en större betydelse för näringsliv och invånare i stora delar av Skåne än vad den har i dag. Detta kan ske genom att nya inrikes och utrikes förbindelser inrättas.

Tyvärr har under senare tid alltmer av flygtrafiken flyttats över till Kastrup. Allt oftare hörs kritik riktas mot SAS för att inte den kapacitet utnyttjas som finns på Sturup.

Krav på att etablera utrikes trafik från Sturups flygplats har ställts vid ett flertal tillfällen, men det förefaller som om SAS helt nonchalerar både människors önskemål och uttalanden som gjorts av riksdag och regering.

Försöken att göra Sturup till en storflygplats för chartertrafik har inte varit tillräckligt helhjärtade. Många svenskar tvingas att påbörja sin charterresa på Kastrup, vilket ofta upplevs som mindre tilltalande.

Från Sturup saknas fortfarande reguljär utrikestrafik med undantag för pendeln till Kastrup som SAS nu vill lägga ned trots att den går med marginell förlust och linjen Sturup–Hamburg som också är nedläggningshotad. Detta torde hänga samman med SAS negativa inställning och satsningen på att med svävartrafik mellan Malmö och Kastrup eliminera behovet av utrikeslinjer från Sturup.

Dessa planer måste från svensk sida på det bestämdaste avvisas. SAS bör i stället snarast redovisa förslag till utrikes trafik från Sturup.

Vissa av de linjer som utgår från t.ex. Arlanda till mera frekventa destinationer i Europa bör kunna mellanlanda på Sturup. Pendeln Sturup–Kastrup måste vara kvar med minst oförändrat antal turer. Linjen Sturup–Hamburg bör behållas. Ett absolut krav är att SAS upprättar direkta förbindelser till Frankfurt och London. Även möjligheterna att överföra chartertrafik från andra flygplatser till Sturup bör undersökas. Vidare bör luftfartsverket fortsätta att med olika tänkbara åtgärder försöka att stimulera trafiken.

Man kan också beklaga att flygtrafiken på sträckan Sturup–Landvetter lagts ned. Den bör återupptas. Möjligheterna bör dessutom närmare undersökas om att förlänga förbindelsen Sturup–Landvetter till Oslo.

Hemställan

Mot. 1986/87

T707

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad i motionen anförts om möjligheterna att etablera utrikes trafik från Sturups flygplats.

Stockholm den 22 januari 1987

Ulla Tillander (c)

