

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-07
Besvaras senast
2026-05-20 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:799 En nordisk samordningsstruktur för transportfrågor

De nordiska länderna vill vara världens mest hållbara och integrerade region, men avsaknaden av en formell politisk plattform på ministernivå för transportfrågor skapar hinder. I över 20 år har det saknats ett forum där regeringarna kan samordna prioriteringar, investeringar och strategiska beslut kring gränsöverskridande transportinfrastruktur.

I dag sker planering utifrån nationella perspektiv, trots att transportflöden och klimatutmaningar är gränsöverskridande. Resultatet blir fragmenterade satsningar och bristande helhet i utvecklingen av sammanhängande transportsystem.

Detta hämmar den gröna omställningen, som kräver samordnade lösningar, exempelvis elektrifierade transportkorridorer, effektiva järnvägsförbindelser och gemensam infrastruktur för nollutsläppsfordon.

Ur ett beredskapsperspektiv är bristen på samordning lika allvarlig. Transportinfrastruktur är kritisk, och vid kriser behövs robusta och kompatibla transportvägar över gränser. Skillnader i elektrifiering, laddstandarder och järnvägssystem skapar sårbarheter och begränsar Nordens förmåga att hantera störningar. En gemensam inriktning skulle stärka både den gröna omställningen och den civila och militära beredskapen.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Hur ser ministern på att det saknas en formell nordisk samordningsstruktur för transportfrågor, och vilka åtgärder avser ministern att vidta för att stärka samarbetet så att både den gröna omställningen och Nordens beredskap kan genomföras mer effektivt?

.....

Åsa Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch