

Motion

1984/85:2939

Ingvar Karlsson i Bengtsfors m. fl.

Regional utveckling och utjämning (prop. 1984/85:115)

Den gränsdragning som regeringen beslutat om beträffande Uddevallaregionen, där regionalpolitiskt stöd skall kunna lämnas till Uddevalla, Lysekils och Munkedals kommuner, är enligt vår bedömning alltför snäv.

Hela norra Bohuslän och Färgelanda kommun i Älvsborgs län är starkt beroende av Uddevallas näringsliv. En mycket stor inpendling sker till de tre stödkommunerna. För att få en utjämning till stånd borde fler kommuner ha fått möjlighet till samma villkor som de nu utpekade.

Nettoutpendlingen till Uddevalla, Lysekil och Munkedal – enligt FOB 1980 – från Färgelanda, Orust, Sotenäs, Tanum och Strömstad uppgår till 1 598 personer. Förmodligen är pendlingen ännu större i dag. I länsplanering -80 räknade man med en ökning.

Anställda vid Uddevallavarvet och direkta underleverantörer

Uddevallavarvet (december 1984)	2 340
(varav Skandiaverken 175)	
Direkta underleverantörer (regionen)	<u>300</u>
	2 640
Nettoinpendling (från Färgelanda, Orust, Sotenäs, Tanum och Strömstad)	1 598

Om den nu inledda stödpolitiken kommer att leda till samma höga pendlingsvolym måste det samhällsekonomiskt vara en felsatsning.

Det kan befaras att företagsetableringar och utveckling inom befintliga företag i de utelämnade kommunerna kommer att hämmas av att gynnsammare villkor kan erbjudas i intilliggande kommuner. Detta drabbar speciellt Färgelanda som på tre sidor omges av stödkommuner. Risker är därför stora att pendlingsströmmarna kommer att tillta i styrka. För att motverka denna negativa utveckling borde stödområdet utökas till att omfatta även Färgelanda, Orusts, Sotenäs, Tanums och Strömstads kommuner.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi

att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna att

kommunerna Färgelanda, Orust, Sotenäs, Tanum och Strömstad
bör ingå i stödområde C.

Stockholm den 20 mars 1985

INGVAR KARLSSON (c)

i Bengtsfors

KERSTIN ANDERSSON (c)

ELVING ANDERSSON (c)

KJELL A. MATTSSON (c)