

Kommittémotion

Motion till riksdagen 2017/18:3966

av **Mathias Sundin m.fl. (L)**

med anledning av prop. 2017/18:74 Förändrad trängselskatt i Stockholm för förbättrad tillgänglighet och transportinfrastruktur

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vilka fordon som ska omfattas av trängselskatt och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ändrade regler för användningen av trängselavgifter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Regeringen har föreslagit ändringar i systemet med trängselskatt. I huvudsak innebär förslaget att en ytterligare tidsperiod införs på morgonen, vissa höjningar, att trängselskatten differentieras beroende på säsong och nya regler för hur trängselskatt tas ut särskilda dagar. Utöver de generella argumenten att en förändring syftar till att lättare nå de övergripande nationella klimatmålen innebär förändringarna att trängselskatten tydligare styrs mot de tider då trängseln i innerstaden och på Essingeleden är som störst.

Liberalerna ställer sig i huvudsak bakom propositionen, men vill framföra ytterligare synpunkter på hur vi anser att trängselskatten bör förändras i framtiden. Miljöbilar ska gynnas i förhållande till fossila bilar, och det behövs skärpta krav på vilka bilar som ska anses vara miljöbilar.

Bilar som drivs med fossilt bränsle ska inte klassas som miljöbilar. Miljözoner bör införas i fler städer där endast miljöbilar får köra. Bilpooler och smart korttidshyra av miljöbilar främjas t.ex. genom enklare parkeringsregler, och eldrivna lätta lastbilar, taxi och personbilar kan främjas genom slopande av trängselskatt.

Vidare öppnar Liberalerna även för möjligheten att använda intäkterna från trängselskatten till medfinansiering av cykelinfrastruktur. Vi avvisar dock regeringens

förslag till utökat stadsmiljöavtal då vi anser att satsningen riskerar att komma enstaka kommuner till nytta snarare än samtliga.

Därutöver vill Liberalerna öppna för möjligheten att beslut om trängselskattens storlek och användning ska fattas på regional nivå för att föra besluten närmare dem som det berör.

Mathias Sundin (L)

Christer Nylander (L)

Emma Carlsson Löfdahl (L)

Maria Weimer (L)

Tina Acketoft (L)

Mats Persson (L)