|  |
| --- |
| RIKSDAGENTRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL**  | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2021/22:2** |
| DATUM | 2021-09-21 |
| TID | 10.00 – 12.15 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1****§ 2****§ 3****§ 4** **§ 5****§ 6****§ 7****§ 8****§ 9****§ 10****§ 11****§ 12** | **Medgivande för ledamöter att delta på distans**Utskottet medgav deltagande på distans för följande ordinarie ledamöter och suppleanter: Anders Åkesson (C), Magnus Jacobsson (KD), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Maria Stockhaus (M), Jasenko Omanovic (S), Sten Bergheden (M), Jimmy Ståhl (SD), Anders Hansson (M), Thomas Morell (SD), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Patrik Jönsson (SD), Axel Hallberg (MP), Åsa Coenraads (M), Abraham Halef (S), David Perez (SD), Mikael Larsson (C) och Jessica Thunander (V).Fyra tjänstemän från trafikutskottets kansli var uppkopplade på distans.**Medgivande för tjänstemän att delta på distans**Utskottet medgav deltagande på distans för en tjänsteman från Socialdemokraternas, Moderaternas och Centerpartiets partikansli under punkt 3.**Information från Brommautredningen** Utredare Magnus Persson informerade och svarade på frågor om Brommautredningen.**Justering av protokoll**Utskottet justerade protokoll 2021/22:1.**Information från Infrastrukturdepartementet**Infrastrukturminister Tomas Eneroth informerade och svarade på frågor m.a.a. den nyligen presenterade Brommautredningen.**Information från infrastrukturdepartementet** Infrastrukturminister Tomas Eneroth informerade om det kommande svenska ordförandeskapet 2023**Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om säkerställande av lika villkor för hållbar luftfart** Utskottet inledde subsidiaritetsprövningen av COM(2021) 561.Utskottet ansåg att förslaget inte strider mot subsidiaritetsprincipen.Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Ministerrådets arbete hösten 2021**Kansliet informerade om ministerrådets arbete under hösten 2021.**Höstens utskottsarbete**Kanslichefen redogjorde för höstens planering. **Inkomna skrivelser**Anmäldes till utskottet inkomna skrivelser enligt bilaga 2.**Övriga frågor**M-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om att ändringar i det nationella basutbudet av flygplatser inte får genomföras utan riksdagens godkännande se bilaga 3.Frågan bordlades.**Nästa sammanträde**Tisdagen den 12 oktober kl. 11.00Vid protokolletJusteras den 12 oktober 2021Jens Holm  |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | **Bilaga 1 till protokoll** **2021/22:2** |
|  | § 1 | § 2-4 | § 6-12 |  |  |  |  |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  | N |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jens Holm (V), *ordf.*  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Teres Lindberg (S) *tredje vice ordf.* |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jasenko Omanovic (S) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Hansson (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Büser (S) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elin Gustafsson (S) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Axel Hallberg (MP) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Coenraads (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abraham Halef (S) |  |  | O |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Storckenfeldt (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Carlsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| David Perez (SD) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Per-Arne Håkansson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Larsson (C) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Thunander (V) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Betty Malmberg (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arman Teimouri (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jörgen Grubb (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lorentz Tovatt (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lotta Olsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Robert Hannah (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mats Persson (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Yasmine Eriksson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Staffan Eklöf (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vasiliki Tsouplaki (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hampus Hagman (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Gardfjell (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marlene Burwick (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Rosencrantz (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvarande

TRAFIKUTSKOTTET 2021-09-21 Bilaga 2 till protokoll 2021/22:2

Skrivelse angående väglagen (1971:948)

Dnr: 91-2022/22

Skrivelse angående tryggheten i den offentliga miljön i Sverige

Dnr: 15-2021/22

 Bilaga 3

### Begäran om utskottsinitiativ avseende ägardirektiv om basflygplatser

Det svenska flyget är ett kretslopp. De regionala flygplatserna är helt beroende av flygningar in mot och ut ifrån storstäderna. Därför är frågan om flygets förutsättningar till Stockholm en nationell angelägenhet. Regeringen har underlåtit att bygga ut och utveckla Arlanda under sju år vid makten. Nu äventyrar regeringen återstarten av det svenska flyget genom att vilja lägga ner Bromma flygplats i förtid.

Regeringen meddelade vid en pressträff den 21 april 2021 att den anser att Bromma flygplats bör stängas i förtid och att flygplatsen ska tas bort från listan över nationellt basutbud. Som skäl anger regeringen att den ser framför sig att resandet med flyg kommer att bli minska efter pandemin. I ett tillkännagivande i maj 2021 konstaterar en majoritet av riksdagens partier att beslut om framtiden för Bromma flygplats tidigast kan tas när flygbranschen har återhämtat sig efter coronapandemin och det går att göra tillförlitliga prognoser om flygets utveckling. I tillkännagivandet konstateras också att regeringen senast i december 2021 bör återkomma till riksdagen med en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats för att säkra en framtida tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet.

Regeringen hade efter tillkännagivandet i maj 2021 möjlighet att ge utredaren ett nytt och breddat uppdrag i linje med riksdagens beslut. Istället valde regeringen att bortse från tillkännagivandet. Istället presenterade utredarens sitt förslag om den fortsatta processen mot en förtida nedläggning av Bromma flygplats den 31 augusti 2021 och regeringen avser att skicka utredningen på remiss och gå vidare mot en förtida stängning av Bromma.

I formell mening ankommer det på regeringen att fatta beslutet om en flygplats ska ingå i det nationella basutbudet. Genom att inte formalisera denna information i en beslutsformulering, som riksdagen ska ställa sig bakom, har regeringen och riksdagen det som kallas en ”mjuk bindning” i frågan. Riksdagen har, genom att inte besluta på annat sätt, accepterat att det är regeringen som fastställer vilka flygplatser som ska ingå i det nationella basutbudet.” (Ds 2021:25 s 67).

Regeringen har dock aktiv valt att runda riksdagens tydligt formulerade uppfattning avseende Bromma flygplats i både tillkännagivandet från i maj i år men också tillkännagivandet ifrån 2016 om Brommas framtid. Att fortsätta arbetet med att ändra ägardirektiven till Swedavia så att dagens tio basflygplatser ändras till nio är, givet de båda tillkännagivandena i riksdagen, på alla sätt klandervärt. Tanken med att ge regeringen förtroendet att genom ägardirektiv styra Swedavia var inte riksdagens folkvalda ledamöter skulle kopplas bort och en riksdagsmajoritet ignoreras. Regeringen har misskött frågan och Bromma flygplast riskerar alltjämt att inom några år läggas ner i förtid mot riksdagens uttryckliga vilja.

Moderaterna föreslår att utskottet med stöd av sin initiativrätt enligt 9 kap. 16 § riksdagsordningen föreslår att riksdagen ställer sig bakom ett tillkännagivande till regeringen om att ändringar i det nationella basutbudet av flygplatser inte får genomföras utan riksdagens godkännande.