|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/06592/MRT  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:191 av Lotta Finstorp (M) Den kommersiella linjebusstrafiken

Lotta Finstorp har frågat mig om jag avser att ta några initiativ för att underlätta för den kommersiella linjebusstrafiken för att öka valfriheten för resenärerna.

Kommersiella linjebussföretag har i dag enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) möjlighet att fritt etablera linjetrafik inom och mellan länsgränser förutsatt att företagets avsikter anmäls till berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter och att trafikutbudet rapporteras till ett gemensamt system för trafikantinformation.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna har ett helhetsansvar för försörjningen av regional och lokal kollektivtrafik och ska väga ett flertal faktorer i bestämmande av trafikförsörjningsprogram och planeringen av kollektivtrafiken. För detta ändamål ska samråd ske med övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer.

Kollektivtrafiklagen reglerar inte i detalj tillgången till infrastruktur för alla kollektivtrafikföretag, däremot gäller konkurrenslagstiftningens generella regler. Konkurrensverket har i uppdrag utöva tillsyn utifrån konkurrenslagen (2008:579) gentemot privata och offentliga aktörer.

Inom ramen för branschsammanslutningen Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik har en skriftlig vägledning kring bytespunkter inom kollektivtrafiken tagits fram, där gemensamma principer kring prissättning av infrastrukturkapacitet och konkurrensneutralitet framgår.

Regeringen har i 2016 års ekonomiska vårproposition (prop. 2015/16:100) meddelat att det efter beslut om en ny kollektivtrafikförordning i EU finns behov av att se över den svenska kollektivtrafiklagen. Inom ramen för den översynen är det också viktigt att analysera vilka effekter den kollektivtrafiklag som trädde i kraft 2012 haft för resenärer och för samhällets kollektivtrafikplanering samt för kostnader avseende detta. Detta arbete bereds för närvarande inom regeringskansliet.

Stockholm den 2 november 2016

Anna Johansson