

## Motion till riksdagen 2006/07:T345

av **Christer Adelsbo m.fl. (s)**

# Miljövänliga kommunikationer

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anförs om minimikravet att den av riksdagen år 2004 beslutade infrastrukturplanen fullföljs.

## Motivering

I Sverige står vi inför den stora utmaningen att ställa om transporterna till ett långsiktigt hållbart system. Ett framtida transportsystem måste bidra till ekonomisk och social utveckling utan att tära på naturens resurser.

## Trafikinфраstrukturen

Skånes infrastruktur är av central betydelse inte bara för utvecklingen i regionen utan för hela Sverige. En mycket stor andel av det gods och de personer som ska till och från Sverige passerar Skåne. Det är därför av nationellt intresse att Skånes vägar, järnvägar och hamnar har hög standard. Skåne får inte bli en flaskhals för gods- och persontrafiken. Redan i dag finns det trånga sektorer. Kapacitetstaket är nått och flaskhalsarna hindrar en sund utveckling. Detta drabbar Skåne men också i hög grad övriga Skandinavien och näringslivet. Det är emellertid viktigt att påpeka att vid dragningar av nya kommunikationsleder måste hårda miljökrav ställas. Natur- och skogsområden ska skyddas.

Goda kommunikationer är oerhört viktigt för Skånes och Sveriges tillväxt. Under den gångna perioden har mycket hänt när det gäller Skånes vägar och järnvägar. Byggandet av Citytunneln och standardhöjningen på delar av E 22 är bara ett par exempel. Men mycket återstår. När det gäller vägförbindelser måste E 6 och E 22 byggas färdiga med mycket hög standard i alla sträck-

## Fel! Okänt namn på

ningar i Skåne och norrut. De investeringar på E 22 som togs bort i samband med det s.k. Trollhättanpaketet måste in i den nationella vägplanen igen. De behövs för att Skåne och hela sydöstra delen av Sverige ska kunna utvecklas. Väg- och järnvägsutbyggnad är i huvudsak statliga angelägenheter, men vi vill också nämna några åtgärder som vi anser vara viktiga för Skånes tillväxtmöjligheter. Järnvägsinvesteringarna måste fortsätta på såväl Västkustbanan som Södra stambanan. Banverkets påbörjade arbete med snabbtågsanpassning och utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår på hela sträckningen måste fullföljas. När det gäller Södra stambanan är det möjligt att få ned restiden mellan Malmö och Stockholm till tre timmar. Vi vill att detta genomförs. Öresundsområdet bör byggas ihop på allvar. En järnvägstunnel mellan Helsingborg och Helsingör är därför mycket angeläget. Denna är även en viktig del av Europakorridoren, vilken är ett betydelsefullt framtidsprojekt som kommer att flytta Sverige närmare kontinenten. Sturup och Kastrup bör byggas ihop med tågpendeltrafik via Malmö. På det sättet skulle man på mycket kort tid kunna ta sig från den ena flygplatsen till den andra, vilket skulle öppna helt nya möjligheter till samarbete och ömsesidig utveckling. Planerna på ett förbifartsspår som avlastar Lund, Lomma, Hjärup och Åkarp (samt i förlängningen Malmö) när det gäller godstrafik måste förverkligas. För att knyta ihop Skåne måste de öst-västliga tågförbindelserna utvecklas. Skånebanan, dvs. förbindelsen Helsingborg–Hässleholm–Kristianstad, bör rustas upp och kapaciteten höjas. Simrishamnsbanan, dvs. tågförbindelsen från Malmö till Simrishamn via Staffanstorp–Dalby–Veberöd–Sjöbo och Tomelilla bör förverkligas.

## Kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken är en grundläggande samhällsservice och är för många det enda resealternativet. Dessutom minskar kollektivtrafiken skadliga utsläpp och medverkar till en bättre trafiksäkerhet. För en fortsatt bra utveckling av kollektivtrafiken krävs ökad samverkan mellan staten och övriga aktörer inom kollektivtrafikområdet. Behovet av samverkan gäller mellan flera trafikslag men särskilt för kollektivtrafiken på väg och järnväg. Det här tog den socialdemokratiska regeringen upp våren 2006 i propositionen Moderna transporter för framtiden. Där framfördes även att Vägverket och Banverket gemensamt ska leda arbetet med att ta fram ett handlingsprogram för kollektivtrafikens utveckling på kort och lång sikt. Det är ett bra förslag som vi tycker ska fullföljas.

Skåne och Sverige behöver en välutvecklad kollektivtrafik. I Skåne är det en av förutsättningarna för regionens tillväxt och utveckling. Det gäller såväl ekonomiskt som befolkningsmässigt. Anledningen är lika enkel som självklar. Människor som bor och verkar i Skåne måste på ett enkelt, smidigt, miljövänligt och billigt sätt kunna resa från bostad till arbete eller utbildning. En förutsättning för att kunna bo utanför de större orterna är att det finns en bra och utbyggd kollektivtrafik. En mycket viktig uppgift är därför att aktivt arbeta

**Fel! Okänt namn på**

för att göra Skåne rundare, dvs. att även landsbygden har rätt till en modern kollektivtrafik.

Också i de större städerna är kollektivtrafiken av avgörande betydelse. På så sätt minskar man trängsel, bilköer och utsläpp i städerna och möjliggör för många att helt välja bort bilen som transportmedel. Under de senaste åren har kollektivtrafiken i Skåne varit en succé. Sedan 1999 har antalet resenärer ökat med 40 % och reslängderna har ökat med 65 %. Folk reser inte bara mer utan också längre. Vår utgångspunkt är att sätta resenären i centrum. För att kollektivtrafiken ska vara ett tänkbart alternativ till bilen måste resan gå smidigt med inte alltför långa väntetider vare sig när man ska starta resan eller när byten ska ske mellan olika färd sätt.

Allianspartierna lovade vitt och brett i valrörelsen att bygga ut i stort sett varenda vägsträcka i landet. Många löften gavs lokalt av företrädare som sedan blivit både riksdagsledamöter och ministrar. Det är löften som nu ser ut att svikas. Den budget som den nya regeringen lagt fram bådär inte gott för utbyggnaden av infrastrukturen i Sverige. Ett absolut minimikrav måste ändå vara att den borgerliga regeringen fullföljer den av riksdagen beslutade infrastrukturplanen.

Stockholm den 26 oktober 2006

*Christer Adelsbo (s)*

*Ann Arleklo (s)*

*Christin Hagberg (s)*

*Leif Jakobsson (s)*

*Morgan Johansson (s)*

*Hillevi Larsson (s)*

*Catherine Persson (s)*

*Luciano Astudillo (s)*

*Marie Granlund (s)*

*Kent Härstedt (s)*

*Inger Jarl Beck (s)*

*Ylva Johansson (s)*

*Ronny Olander (s)*

*Göran Persson i Simrishamn (s)*