

Motion till riksdagen 2020/21:1439

av **Dag Larsson (S)**

Flygtrafik i Stockholmsregionen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att en framtida avveckling av Bromma flygplats förutsätter att tillräcklig kapacitet för inrikesflyg på Arlanda flygplats säkerställs och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Spridningen av det nya coronaviruset och sjukdomen covid-19 har påverkat flygresandet dramatiskt, och flygtrafiken har minskat kraftigt. Redan innan dess såg vi ett minskat flygande. Vi befinner oss i ett läge där framtiden är osäker. Både minskat flygande och covid-19 påverkar flygmarknaden på såväl kort som lång sikt.

Under rådande marknadsförutsättningar har Swedavia AB utifrån bolagets uppdrag och affärsmässiga perspektiv gjort en konsekvensanalys av den fortsatta driften av Bromma flygplats.

Swedavias bedömning är att det, givet den nya marknadssituationen, inte längre är affärsmässigt motiverat att driva Bromma flygplats vidare och att en konsolidering av flygtrafiken i Stockholmsregionen till Stockholm Arlanda Airport är möjlig. Dock menar Swedavia att en grundläggande förutsättning är att Arlanda får långsiktiga förutsättningar för att utvecklas i takt med samhällets behov. Det finns flera anledningar till varför en konsolidering av flygplatserna i Stockholmsregionen är möjlig. Swedavia pekar ut tre anledningar:

- Digitalisering – att vi på grund av pandemin snabbt har börjat använda oss av digitala kanaler för att kommunicera med varandra.
- Minskat utbud som påverkar små som stora aktörer – när väl flyget kommer igång i någon form av normalfunktion igen kommer det inte alls att vara på samma sätt, utan man kommer att prioritera de mest lönsamma rutterna.
- Ekonomi – pandemin har påverkat privatpersoners ekonomi, vilket sannolikt också kommer att begränsa vårt resande.

Flyget är viktigt för hela Sveriges tillgänglighet. Det är därför viktigt att flyget ges goda möjligheter att verka samtidigt som man främjar dess omställning. I ett läge där varken Bromma eller Arlanda beräknas ha full kapacitet inom den närmaste tiden är det oklokt att låta flygbolagen behöva bekosta båda flygplasterens verksamhet. Det är därför mer fördelaktigt för både miljö och näringsliv att samla flyget på Arlanda flygplats.

Dag Larsson (S)