

Motion till riksdagen 2018/19:801

av **Sten Bergheden (M)**

En mer effektiv trängselavgift

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att se över regelverket så att beloppet måste uppgå till minst 100 kronor innan räkningen för en trängselavgift eller broavgift skickas ut och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att underlätta för åkerier, bussbolag och andra företag med många fordon i rörelse att få så få fakturor på trängsel- och broavgifter som möjligt, vilket sparar arbete och bokföringskostnader för företaget, och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att se över straffavgiften på 500 kronor vid försening med betalning av trängsel- och broavgift och ersätta den med en mer rimlig avgift och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Idag skickar Transportstyrelsen ut räkningar varje månad för trängsel- och broavgifter. Det kan röra sig om fakturor på så små belopp som 11 kr eller 15 kr. Det är inte kostnadseffektivt att administrera ett utskick med så små summor. Därför bör vi se över möjligheterna att samla ihop beloppen så att de minst uppgår till 100 kronor innan räkning på beloppet skickas ut. Det orsakar också svårigheter för exempelvis företag att behöva bokföra flera olika fakturor med mindre belopp istället för en med den samlade månadens avgift. Vi behöver också utöver detta se över hur vi kan underlätta ytterligare för företag med många fordon, för att begränsa antalet fakturatillfällen så mycket som möjligt för att spara arbete och bokföringskostnader för företaget. Den höga straffavgiften på 500 kr vid försening behöver också ses över för att vara på en mer proportionerlig och rimlig nivå.