Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör se över möjligheten till en långsiktig strategi för tung trafik och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Polisen har i dagens läge svårt att hinna med kontrollerna av tung trafik, vilket är allvarligt eftersom det ökar risken för olyckor, förebyggandet av transportbrottslighet, bekämpning av miljöhot och att säkerställa att konkurrensförutsättningarna hålls jämbördiga.

Den tunga trafiken har ökat med åren och polisen behöver därför bli ännu bättre på att se vem som behöver kontrolleras. Kontroller av kör- och vilotider har minskat med 200 000 sedan år 2011. Idag är antalet 600 000 om året.

Det är framförallt svårt för polisen att kontrollera cabotage (yrkesmässig tillfällig inrikes godstransport), endast elektronisk dokumentation kan avslöja hur transporten har rört sig över landet. Polisen behöver därmed bättre sållningsinstrument.

Det behövs därmed en långsiktig strategi och plan för hur rätt kompetens ska kunna upprätthållas hos polisen av tung trafik, även internutbildning av tung trafik bör ses över.

|  |  |
| --- | --- |
| Thomas Finnborg (M) | Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) |