



## Svar på fråga 2023/2024:1018 om flyg i norra Sverige av Peder Björk (S)

Peder Björk har frågat mig om vilka åtgärder som jag avser att vidta för att minska riskerna för försämringar i kommunikationerna till och från norra Sverige mot bakgrund av ägarförändringarna i SAS, samt om jag avser att inom de närmaste sex månaderna lämna besked kring de förslag från utredningen om icke statliga flygplatser som hittills inte behandlats av regeringen.

Den gemensamma europeiska luftfartsmarknaden har existerat i över trettio år och i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen regleras bl.a. ekonomiska krav på flygbolag, rätten att utöva trafik inom EU, allmän trafikplikt, prissättning m.m.

Luftfarten är en viktig del av transportsystemet, särskilt i ett land som Sverige med långa avstånd och många glest befolkade områden. Vidare är flyget en viktig del i inrikes resor och har en

stor betydelse för Sveriges ekonomi, konkurrenskraft och öppenhet gentemot omvärlden.

Sedan regeringen tillträdde har ett antal åtgärder vidtagit för att stärka luftfartens konkurrenskraft och för att få god tillgänglighet med flyg i hela Sverige. Regeringen föreslog i budgetpropositionen för 2024 att det statliga bidraget för driftstöd till icke statliga flygplatser skulle öka med 107 miljoner. Riksdagen har därefter godkänt förslaget.

Det innebär att bidraget mer än fördubblas och ökar för första gången sedan det infördes 1999. I vårändringsbudgeten (proposition 2023/24:99) har regeringen föreslagit en satsning på flyget på 1 035 miljoner kronor. Satsningen innebär att de kraftiga avgiftshöjningar inom avgiftsutjämningsystemet GAS, som annars hade behövts, kan minskas. Riksdagen har godkänt förslaget.

Detta är exempel på åtgärder som regeringen vidtagit för att stärka luftfarten och ha god tillgänglighet med flyg i Sverige. Därutöver har regeringen, inför förhandlingarna om höstbudgeten, remitterat ett förslag om sänkt flygskatt.

Betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet för tillgänglighet (departementspromemoria 2023:3) har under

våren 2024 remitterats och beredning pågår inom  
Regeringskansliet.

Stockholm den 25 juli 2024

Andreas Carlson