|  |
| --- |
| RIKSDAGENTRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL**  | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2021/22:30** |
| DATUM | 2022-05-05 |
| TID | 10.00 – 11.05 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1****§ 2****§ 3****§ 4****§ 5****§ 6****§ 7****§ 8****§ 9****§ 10**  | **Medgivande att närvara**Utskottet beslutade att Monica Swärd från Socialdemokraternas gruppkansli, Markus Lagerqvist från Moderaternas gruppkansli och praktikant Ludvig Stockhaus fick närvara under punkt 2.**Information från Heart aerospace**Anders Forslund, vd från Heart aerospace informerade och svarade på frågor om fossilfritt flyg.**Justering av protokoll**Utskottet justerade protokoll 2021/22:29.**Genomförande av direktivet om inrättande av en europeisk kodex för elektronisk kommunikation (TU17)**Utskottet fortsatte behandlingen av proposition 2021/22:136.Utskottet justerade betänkande 2021/22:TU17.**Yrkestrafik och taxi (TU15)**Utskottet fortsatte behandlingen av proposition 2021/22:166 och motioner.Ärendet bordlades.**Offentlig utfrågning om transportsektorns klimatmål**Utskottet fastställde programmet till den offentliga utfrågningen om transportsektorns klimatmål den 9 juni 2022.Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Nordiska rådets rekommendationer 2021 inom trafikutskottets beredningsområde**Maria Stockhaus (M) informerade om Nordiska rådets rekommendationer inom trafikutskottets beredningsområde. Rekommendationerna lades till handlingarna.**EU-sammanställning**EU-sammanställningen lades till handlingarna.**Övriga frågor** Anmäldes till protokollet att företrädare för utskottet besökte SMC den 4 maj 2022.V- och MP-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om järnvägsunderhåll i egen regi, se bilaga 3.Frågan bordlades.**Nästa sammanträde** Torsdagen den 12 maj kl. 10.00Vid protokolletJusteras den 12 maj 2022Anders Åkesson |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | **Bilaga 1 till protokoll** **2021/22:30** |
|  | § 1-2 | § 3 | § 4-10 |  |  |  |  |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  | N |  | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jens Holm (V), *ordf.*  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Teres Lindberg (S) *tredje vice ordf.* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jasenko Omanovic (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Hansson (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) |  X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Büser (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elin Gustafsson (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Coenraads (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Carlsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| David Perez (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Per-Arne Håkansson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Larsson (C) | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Thunander (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Betty Malmberg (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arman Teimouri (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jörgen Grubb (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lorentz Tovatt (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lotta Olsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Robert Hannah (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mats Persson (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Yasmine Eriksson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Staffan Eklöf (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vasiliki Tsouplaki (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hampus Hagman (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Gardfjell (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marlene Burwick (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anne-Li Sjölund (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Rosencrantz (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Damsgaard (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Richard Herrey (M) | O |  |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***EXTRA SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Axel Hallberg (MP) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Margareta Fransson (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stefan Plath (SD) | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvarande

 Bilaga 3

2022-05-05 Förslag till utskottsinitiativ, trafikutskottet Järnvägsunderhåll i egen regi

Med stöd i riksdagsordningens 16§ vill vi väcka nedanstående förslag som ett utskottsinitiativ från trafikutskottet Allt fler vill åka tåg. Sedan början av 1990-talet har tågresandet fördubblat. 2019, innan pandemin, ökade resandet på järnväg för nionde året i rad. Det ställer höga krav på järnvägen och på att politiker fattar beslut för att möjliggöra fortsatt omställning. Dessvärre har det under våren varit mycket stora förseningar för tågen på den södra respektive västra stambanan. Resor mellan Stockholm–Malmö respektive Stockholm–Göteborg har ibland blivit mer än en timme försenade. Detta har sin upprinnelse i hastigt upptäckta fel i rälsen, vilket har lett till akuta reparationsåtgärder utanför Flen och Nässjö. Sprickorna i rälsen är dessvärre symtomet på decennier av eftersatt järnvägsunderhåll. Det behövs både mer resurser till järnvägsunderhållet, men också en bättre organisation. Annars riskerar vi att få fortsatta förseningar, och på sikt kommer järnvägen att tappa i attraktionskraft hos resenärerna. De nya resorna kommer då att ske med flyg eller egen bil, något som vore dåligt ur flera perspektiv, inte minst klimatets. I dag är järnvägsunderhållet i Sverige helt och hållet avreglerat. Trafikverket är reducerat till en upphandlare av i dagsläget 34 baskontrakt. Resultatet har blivit att Trafikverket som förvaltare har dålig koll på sin egen anläggning. Denna negativa bild stärks av den statliga granskningen av järnvägsunderhållet, Framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18). Utredaren konstaterar att avregleringen inte lett till det önskade resultatet med ett effektivare och bättre järnvägsunderhåll och skriver: ”Konkurrensutsättningen av järnvägsunderhållet har inte lett till den effektivisering och innovation i underhållsverksamheten som var förhoppningen.” Avregleringen har också bidragit till kraftiga kostnadsökningar. Riksrevisionen pekar i rapporten Drift och underhåll av järnvägar (RiR 2020:17) på att slutpriset för ett underhållskontrakt i snitt ökar med 74 procent jämfört med anbudspriset. Det är orimligt med så kraftiga avvikelser mellan anbudspris och slutpris. 2014 beslutade Trafikutskottet och senare riksdagens majoritet att tillkännage för regeringen att se över hur staten kan ta det samlade ansvaret för järnvägsunderhållet på statens järnvägar i takt med att underhållskontrakten löper ut. Sedan 2014 har regeringen tillsatt fem utredningar – senast med uppdragen I2021/03391, I2021/02391 (redovisat av Trafikverket i april 2022) – rörande järnvägsunderhållets organisation, men inget konkret beslut mot ett ökad statligt ansvar har tagits. Trafikverket måste som förvaltare av järnvägen ha en bättre kontroll över sin egen anläggning, på kostnaderna och på utförandet av underhållet. Fler utredningar kommer inte ge oss ett bättre järnvägsunderhåll, utan snarare en växande underhållsskuld och en successiv nedbrytning av svensk järnväg. Med anledning av detta riktar vi följande tillkännagivande till regeringen: Regeringen uppmanas skyndsamt skapa en bättre organisering av järnvägsunderhållet genom att ge staten genom Trafikverket det samlade ansvaret för järnvägsunderhållet med ett basunderhåll i egen regi på statens järnvägar i takt med att innevarande underhållskontrakt löper ut.

Jens Holm (V)

Jessica Thunander (V)

Axel Hallberg (MP