SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:1287

**av Pär Gustafsson (L)**

# Minskade handelshinder för västsvenska exportföretag

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör verka för att minska administrativa och tekniska handelshinder för svenska exportföretag genom förenklade tullförfaranden, harmoniserade regelverk och ett stärkt arbete för frihandel inom EU och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Sverige är ett av världens mest exportberoende industriländer. Vårt välstånd bygger i hög grad på möjligheten för svenska företag att sälja varor och tjänster på internationella marknader. För Göteborg och Västsverige, med en stark koncentration av fordonsindustri, tillverkningsföretag, logistikverksamhet och internationell handel, är öppna marknader och fungerande handelsförbindelser särskilt betydelsefulla.

I Västsvenska Handelskammarens konkurrenskraftsrapport 2026 framkommer att många företag upplever betydande hinder i den internationella handeln. Bland de internationellt verksamma företagen uppger 38 procent att tullprocedurer utgör ett handelshinder, 36 procent pekar på tekniska regler och standarder och 34 procent på tullavgifternas nivå. Resultaten visar att handelshinder inte enbart handlar om tullsatser,

utan också om administration, regelverk och kostnader som försvårar företagens möjligheter att konkurrera.

Göteborgs hamn är Nordens största hamn och Sveriges viktigaste internationella godsnav. Genom hamnen passerar en betydande del av landets utrikeshandel, vilket gör Göteborg till en central knutpunkt för svenska företags tillgång till världsmarknaden. När tullhantering och regelverk blir onödigt komplicerade påverkas inte bara de företag som exporterar eller importerar, utan även underleverantörer, transportföretag och andra verksamheter som är beroende av fungerande internationella handelsflöden.

För små och medelstora företag kan administrativa handelshinder vara särskilt betungande. Till skillnad från stora internationella koncerner saknar många mindre företag resurser att hantera omfattande dokumentationskrav, skilda produktstandarder och komplicerade tullförfaranden. Det riskerar att begränsa deras möjligheter att etablera sig på nya marknader och därmed hämma både företagande och tillväxt.

Sverige bör därför vara en tydlig pådrivande kraft inom EU för att förenkla tullhanteringen, minska administrativa kostnader och utveckla gemensamma digitala lösningar för internationell handel. Arbetet bör också inriktas på att undanröja omotiverade tekniska handelshinder, främja internationellt erkännande av standarder och stärka EU frihandelsavtal med viktiga handelspartner. Samtidigt behöver den inre marknaden utvecklas så att företag kan verka över nationsgränserna utan onödiga nationella särregler.

I en tid av ökande protektionism och handelspolitiska motsättningar behöver Sverige stå upp för frihandel och internationellt ekonomiskt samarbete. Regeringen bör därför intensifiera arbetet med att undanröja handelshinder och säkerställa att svenska företags erfarenheter, inte minst från exportintensiva regioner som Göteborg och Västsverige, får ett tydligt genomslag i Sveriges handelspolitiska prioriteringar.

*Pär Gustafsson (L)*