|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
| 2016-03-08 |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Svar på fråga 2015/16:892 av Erik Ottoson (M) Id-kontroller för inresa i Sverige

Erik Ottoson har frågat mig på vilket sätt resandevolymerna mellan Sverige och Danmark har påverkats av de införda Id-kontrollerna för inresa i Sverige.

Bakgrunden till beslutet om tillfälliga Id-kontroller var att regeringen bedömde att viktiga samhällsfunktioner med anledning av det stora antalet asylsökande var hotade och bestämmelserna syftar till att säkerställa att grundläggande samhällsfunktioner inte helt sätts ur spel. Bestämmelserna har varit i kraft sedan den 4 januari 2016 och gäller som längst till och med den 3 juli 2016 med möjlighet till nytt beslut efter två veckors karenstid.

Av flera olika orsaker är det svårt att med säkerhet fastställa hur Id-kontrollerna påverkar resandevolymerna över gränsen mellan Danmark och Sverige. En orsak är att det är svårt att få tag på exakta uppgifter om antalet personer som färdas i bil- och busstrafiken över Öresundsbron. En annan orsak är att det är svårt att skilja ut effekterna av transportörernas Id-kontroller på resandevolymerna från effekterna av andra relevanta påverkansfaktorer, t ex den inre gränskontrollen, konjunkturläget, väder- och årstidsrelaterade variationer i efterfrågan osv. Det är i dagsläget därför inte möjligt att med säkerhet ange vilka effekter Id-kontrollerna fått på resandevolymerna i trafiken mellan Danmark och Sverige.

Jag avser att fortsätta följa utvecklingen på transportmarknaden i Öresundsregionen i tät dialog med mina danska kollegor, men även med berörda företag, myndigheter och organisationer.

Stockholm den 8 mars 2016

Anna Johansson