|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/03040/Ee | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Samordnings- och energiministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:376 av Dennis Dioukarev (SD) Klimateffektiv politik

Dennis Dioukarev har frågat miljöministern hur hon och regeringen säkerställer att de biodrivmedel som används för svensk vägtransport har tillräckligt god klimatprestanda, med hänsyn till den internationella forskning som redovisats.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Frågan om hur mycket utsläppen av växthusgaser minskar, då biodriv-medel används i stället för fossila biodrivmedel, har varit föremål för ett stort antal studier. I det nyligen föreslagna reduktionspliktsystemet används den metodologi som är överenskommen inom EU och som baseras på omfattande forskning. På detta sätt säkerställs klimat-prestandan för de biodrivmedel som används inom reduktionsplikten.

Stockholm den 13 december 2017

Ibrahim Baylan