

Motion till riksdagen

1988/89:T219

av Kerstin Ekman m. fl. (fp)

Renare luft i Göteborg

De larmrapporter om luftsituationen i Göteborg som lämnats de senaste åren visar att det är nödvändigt att insatser görs så att en radikal förbättring kommer till stånd. Det kan, för att kunna åstadkomma förbättringar, vara nödvändigt med åtgärder som fordrar statliga insatser och/eller förändringar av gällande bestämmelser och förordningar.

Vi tar i denna motion upp ett antal förslag till åtgärder, nämligen möjlighet till utbyggnad av pendeltågstrafiken, återvinning av bensinångor samt frågan om katalytiska frizoner. Förslagen skall ses som en komplettering till de förslag som förs fram i folkpartiets partimotion om miljön.

Pendeltågstrafik

Alla insatser som kan bidra till en väsentligt förbättrad miljö på Hisingen och i Göteborgsområdet måste stödjas. Satsningar på en förbättrad kollektivtrafik bör vara ett led i dessa strävanden. En sådan satsning kan vara att förstärka Bohusbanan med pendeltåg.

Delegationen för miljöprojekt Göteborg har visat att man genom att nå samma kundmängd som Alingsåpendeln har idag kan ex för Hisingens del innebära en ca 15 procentig minskning av kväveoxidutsläppen. Det naturliga inslaget i insatser för att nå detta mål måste vara att skapa förutsättningar för de resenärer som bor utanför Göteborg på sträckan i södra Bohuslän upp till Uddevalla att kunna åka kollektivt. En satsning på pendeltåg ger här den bästa lösningen.

Liknande lösningar för sträckorna Göteborg–Borås. Göteborg–Trollhättan och Göteborg–Kungsbacka skulle ge goda förutsättningar att genom förändring i persontrafiken förbättra luften i bl.a. Göteborg. För att projektet skall vara genomförbart fordras att vissa delar av aktuella sträckor förses med dubbelspår. En plan för utbyggnad av pendeltågstrafiken på de aktuella linjerna in mot Göteborg bör utarbetas.

Återvinning av bensinångor

Vid vissa bensinstationer i Göteborg har införts ett system med muffar på bensinslangarnas munstycken. Då dessa försök har visat att mycket goda resultat uppnåtts, bör användningen av denna teknik även prövas i andra led vid hantering av bensin. Detta kan ske vid överföring från fartyg till tankar, från tankar till tankbil och från tankbil till bensinstation. Allt som en komplettering till det använda systemet vid överföring från tanken till den

egna bilen. Uppdrag bör därför lämnas till naturvårdsverket att utreda möjligheter till försök i enlighet med ovanstående förslag.

Mot. 1988/89
T219

Katalytiska frizoner

Upprepade gånger har larmrapporter om utomordentlig höga halter av föroreningar i luften drabbat göteborgarna. Situationen vid dessa tillfällen, speciellt vid inversion, visar att radikala grepp måste tas mot utsläppen vad gäller biltrafik i centrala Göteborg. En möjlighet är att förbjuda fordon som ej är utrustade med katalytisk avgasrening att framföras i vissa områden. Denna möjlighet att inrätta vad som kan kallas för katalytiska frizoner finns inte idag. Riksdagen bör därför uppdra åt regeringen att utreda förutsättningarna och även förslå tänkbara åtgärder.

Ett genomförande av de åtgärder folkpartiet föreslagit i sin partimotion om miljön skulle bidra till en förbättring av situationen i Göteborg. Med föreslagna kompletterande insatser kan förutsättningar skapas att angripa speciella förhållande i Göteborg.

Hemställen

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer vi

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en plan för utbyggnad av pendeltågstrafiken in mot Göteborg,

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om uppdrag till naturvårdsverket om återvinning av bensinångor,¹]

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om inrättande av katalytiska frizoner.

Stockholm den 20 januari

Kerstin Ekman (fp)

Erling Bager (fp)

Ingela Mårtensson (fp)