

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-09-06  
Besvaras senast  
2017-09-20

Till statsrådet Isabella Lövin (MP)

### **2016/17:622 Elfordonspremie**

Moderaterna anser att miljö- och klimatåtgärder bör vara kostnadseffektiva, alltså att de bör generera största möjliga utsläppsminskning per investerad klimatkrona. Varken Sverige eller klimatet har råd med dyra, verkningslösa satsningar.

Regeringen presenterade nyligen en satsning om 350 miljoner kronor på en så kallad elfordonspremie under 2018. Utformningen är inte helt klar, men regeringen har uppgett att dess utgångspunkt är en premie om 25 procent för de vanligaste elfordonen, till exempel elcyklar. Premien ska dock uppgå till max 10 000 kronor.

Samtidigt skriver Svensk Cykling i sin senaste trendrapport att försäljningen av elcyklar ökade med hela 50 procent från 2015 till 2016, från ca 30 000 elcyklar till 45 000 elcyklar. ”Elykelboomen är här”, konstaterar Svensk Cykling.

Det är märkligt att regeringen satsar hundratals miljoner skatte kronor på att subventionera en marknad som redan växer i rasande fart. I takt med att elcyklarna blir allt vanligare kommer antagligen priserna också att pressas. Med andra ord är elfordonspremien sannolikt pengar i sjön, då den stöder elcyklar som redan i dag går att sälja utan skattestöd. Elfordonspremiens kostnadseffektivitet är med andra ord högst diskutabel.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Isabella Lövin:

- Har statsrådet och regeringen uppskattat vilka utsläppsminskningar elfordonspremien förväntas leda till, och hur stor andel av minskningarna är i så fall additionella?
- Varför fokuserar inte statsrådet och regeringen på kostnadseffektiva miljö- och klimatåtgärder?

.....

Johan Hultberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders