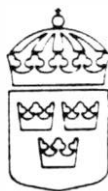


Motion till riksdagen

1989/90:Sk371

av Sören Lekberg (s)

Miljöhänsyn och beskattningen av tjänstebil



Mot.
1989/90
Sk371 – 381

För att skapa en bättre trafikmiljö krävs en kombination av många olika åtgärder. Det handlar om allt från förbud till avgifter och subventioner.

Introduktionen av den katalytiska avgasreningen är ett bra åskådningsexempel. Under en övergångsperiod subventionerade samhället både den oblyade bensinen och själva katalysatorn.

Denna kombination av stimulansbidrag och tvingande regler har onekligen fått ett mycket gott resultat. Försäljningen av katalysatorrenade personbilar översteg vida de mest optimistiska prognoser.

Mot den bakgrunden är det märkligt att miljöhänsynen överhuvudtaget inte beaktats när det gäller beskattningen av bilförmåner. Ur skattesynpunkt spelar det nämligen ingen roll om tjänstebilen har katalytisk rening eller ej. Om det rör sig om en bil med dieselmotor har heller ingen betydelse. Endast bilens pris och ålder påverkar förmånsvärdet och inte dess egenskaper ur miljösynpunkt.

Genom att förmånsvärdet reduceras för bilar äldre än fyra år inträffar också det paradoxala att skattereglerna premierar innehav av stora energislukande bilar med dålig avgasrening. Regelsystemet har t.o.m. bidragit till en köprusch efter gamla lyxbilar typ Mercedes, Jaguar och Porche. Efter en frikostig upprustning säljs bilarna som tjänstebilar med låga förmånsvärden.

Även från en annan synpunkt står skattereglerna i konflikt med samhällets trafik- och miljöpolitiska mål. Reglerna riskerar att leda till att en omfattande privat användning av den fria tjänstebilen uppmuntras. Den enskildes rörliga kostnader för privata resor är oftast lika med noll, eftersom arbetsgivaren i de flesta fall helt står för bensinkostnaderna.

Enligt min mening bör därför reglerna för beskattningen av tjänstebilar ses över, så att även hänsynen till miljön beaktas. Nuvarande förmånsvärden bör endast gälla för bensinsnåla och katalytiskt rena personbilar. Äldre bilar utan katalytisk rening och bilar med dieselmotorer bör åsättas ett avsevärt högre förmånsvärde.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om behovet av att hänsynen till miljön beaktas vid beskattningen av tjänstebilar.

Mot. 1989/90
Sk371

Stockholm den 24 januari 1990

Sören Lekberg (s)