

Motion till riksdagen 2008/09:T369

av **Agneta Berliner m.fl. (fp, m, c)**

Uventrafiken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att prioritera Uventrafikens utveckling.

Motivering

Mälardalen är ett expansivt område som präglas av tillväxt såväl ekonomiskt som befolkningsmässigt. Den starka befolkningstillväxten har dock i kombination med uteblivna satsningar på infrastruktur skapat en underkapacitet i regionens transportnät. Ett särskilt angeläget problem är de radiella spår- och vägnäten i Stockholmsområdet där trängsel och trafikstörningar är ett ofta återkommande problem som begränsar den potentiella tillväxten i regionen.

En viktig del för att komma till rätta med problemen är att utveckla tvärförbindelserna som sammanbinder flera av Mälardalens regionala kärnor. Dagens brist på utvecklade tvärförbindelser begränsar rörligheten i regionen och skapar en delning i syd och nord liksom flaskhalsar i Stockholms stad. Enskilda trafikincidenter på känsliga broar och leder i huvudstaden kan i brist på alternativa vägar ge kostnader på tiotals miljoner.

Järnvägstrafiken mellan Norrköping, Eskilstuna, Västerås och Uppsala, kallad Uventrafiken, är en förbindelse som sammanflätar flera av regionens olika knutpunkter utanför Stockholm. Det är ytterst angeläget för hela landet att den mest gods- och befolkningstäta regionen får ett integrerat transportnät med färre flaskhalsar genom prioritering av Uventrafiken genom statliga satsningar.

Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2008

Agneta Berliner (fp)

Staffan Anger (m)

Jörgen Johansson (c)

Jessica Polfjärd (m)