

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-08-30
Besvaras senast
2024-09-11 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2023/24:1085 Justeringar av reduktionsplikten för flygbranschen

När regeringen nu gått fram med justeringar av reduktionsplikten för vägsektorn kan det, även om vi har tämligen olika åsikter om just det förslaget, vara aktuellt att också se över den reduktionsplikt vi har för flyget.

Reduktionspliktsavgiften för flyget är så pass låg att det ofta är lönsamt att ta avgiften i stället för att de facto blanda i förnybart bränsle. Syftet med avgiften är ju att avskräcka från att göra just det. Således torde avgiften vara för lågt satt. För den som inte använder förnybart utan väljer att betala avgiften händer dessutom inget. Det går bra att fortsätta flyga fossil.

Inom regelverket för Refuel EU Aviation är det dock annorlunda. Avgiften för missad reduktion är klart mycket högre, och den som missar att blanda i tillräckligt måste uppfylla extra kvoter kommande år. Det driver således utvecklingen bättre än vad regelverket kring den svenska reduktionsplikten gör.

Min fråga till statsrådet Romina Pourmokhtari blir därför:

Är statsrådet och regeringen beredda att se över regelverket kring den svenska reduktionsplikten för flyget för att göra det mer miljöstyrande?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch