

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-12-20
Besvaras senast
2025-01-03

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:637 Ersättning i samband med infrastrukturprojekt

Trafikverket har bytt ut bron över järnvägen i Vrena. Det är ett efterlängtat byte som har gett en bättre bro som klarar tyngre fordon och som kommer att hålla i många år till.

Det fanns flera problem som föranleder min fråga till ministern. Samrådet som genomfördes innehöll faktafel, exempelvis att det inte går X2000-tåg på stambanan, så invånarna fick upplysa Trafikverkets medarbetare om att det går fyra godståg per dygn på spåret. Ett annat problem var att invånarna inte upplevde att samrådet genomfördes så att det fanns möjlighet att påverka var den provisoriska vägsträckningen skulle vara för att undvika fyra mils extra resa varje dag till och från jobbet, samt att företagare var oroliga för inkomstförlust och ökade kostnader.

Trafikverket har svarat att ersättning betalas ut när företag påverkas, och ministern har svarat att det finns lagar, regler och förordningar som ska säkerställa att Trafikverket arbetar enligt deras uppdrag.

Nu är som sagt bytet av bron klart, och alla är nöjda – förutom företagen som söker ersättning för inkomstförlust och ökade kostnader. Svaret från Trafikverket är att de inte har rätt till ersättning. Det går inte att visa att den minskade omsättningen hör till brobytet.

Att företagare först får löften om ersättning för minskade intäkter och ökade kostnader när de drabbas av att under ett års tid vara delade i samhället och sedan inte får en krona i ersättning är märkligt. Skulle de ha gått i konkurs för att få ersättning? Är det detta som räknas som bevisad minskad omsättning?

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Hur arbetar statsrådet och regeringen för att företagare ska få den ersättning de är utlovade när de drabbas av minskade intäkter och ökade kostnader på grund av infrastrukturprojekt?

.....

Martina Johansson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann