

Motion till riksdagen

1987/88:Ju617

av Barbro Nilsson m. fl. (s)

om promillegränsen vid rattonykterhet

Forskningsrön från stora delar av världen pekar mot att det i trafiken bara skall finnas en gräns när det gäller alkohol nämligen 0 promille. Åtskilliga delstater i USA har genomfört en lågpromillegräns speciellt för ungdom med positiva resultat som följd.

Alkoholkonsumtionen bland ungdom 18-25 år visar inte på någon vikan- de tendens. Detta återspeglar sig också i olycksstatistiken för denna ålders- grupp där kombinationen av alkohol och trafik bland unga män fortfarande är klart överrepresenterad jämfört med andra trafikantgrupper.

Den minskning av dödsolyckor som USA kunnat påvisa genom införan- det av en 21-årsgräns för inköp och servering av alkohol har gett goda resultat i trafiksäkerhetsarbetet.

Dessa erfarenheter bör tas till vara särskilt med vår kännedom om att av dem som är delaktiga i trafikolyckor med dödlig utgång är 50 % under 30 år och merparten av dessa 20-24 år. Bristande körfarenhet, överskattning av den egna förmågan samt alkoholpåverkan gör att de yngre är den största riskgruppen i trafiken.

I en nyligen genomförd undersökning i Norge visar man att riskökningen för 18-24-åringar vid en promillegräns på 0,5 är över 900 gånger större än vid nyktert tillstånd.

Utöver den tidigare nämnda amerikanska forskningsrapporten med över 45 internationella studier om påverkan vid 0,4 promille och därunder där alla pekar mot en 0-gräns finns också en undersökning ifrån Väg- och Trafikinstitutet som visar att körfunktionen försämras väsentligt redan vid påverkan kring 0,3-0,4 promille.

För att tillämpningen av en 0-gräns inte skall bli alltför stelbent kan man som nu tillämpa vissa "felmarginaler" vid analysförfarandet. Dessa s. k. analysfel kan bestämmas till relativt låga värden, men undantar ändå de allra lägsta alkoholhalterna från straffbarhet.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i mo- tionen anförts om alkoholbruk och trafiken.

Stockholm den 26 januari 1988

Barbro Nilsson (s)

Ture Ångqvist (s)

Gunnar Thollander (s)