



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimat- och miljöministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:868 av Rickard Nordin (C)
Drivmedelsinformation

Rickard Nordin har frågat energi- och näringsministern vilka åtgärder ministern och regeringen avser att vidta för att säkerställa att alla drivmedelsleverantörer följer gällande lagstiftning om miljöinformation och att tillsyn genomförs om informationen brister.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Frågan ställs mot bakgrund av att föreningen Gröna mobilister driver ett rättsfall mot Statens energimyndighet om tillsyn av miljöinformation av drivmedel. Gröna Mobilister har överklagat Energimyndighetens beslut att inte inleda ett tillsynsärende. Förvaltningsrätten i Linköping avvisade överklagan och Kammarrätten i Jönköping meddelade inte prövningstillstånd. Nu väntar de på Högsta förvaltningsdomstolens beslut om prövningstillstånd.

Drivmedelslagen (2011:319) och drivmedelsförordningen (2011:346) kräver att drivmedelsleverantörer tillhandahåller miljöinformation om drivmedel, inklusive utsläpp av växthusgaser, innehåll och ursprung. Miljöinformationen ska presenteras i sin helhet på drivmedelsleverantörens webbplats och i en förkortad form på en dekal vid bränslepumpen.

Energimyndigheten ansvarar för tillsynen och kan ingripa om informationen inte publiceras korrekt. Tillsynsbestämmelsernas utformning i drivmedelslagen och drivmedelsförordningen ger Energimyndigheten utrymme att avgöra hur tillsynen kan utföras på bästa sätt. Inom ramen för de resurser som myndigheten har tilldelats för denna uppgift har myndigheten valt att bedriva en planerad och riskbaserad tillsyn.

Jag har i nuläget inga skäl att ifrågasätta Energimyndighetens tillvägagångssätt för att bedriva tillsynen och avser därför inte vidta några åtgärder. Men jag kommer självklart att följa frågan framöver.

Stockholm den 12 mars 2025

Romina Pourmokhtari

