

Motion till riksdagen

1988/89:T511

av Ingvar Johnsson m. fl. (s)

Järnvägssträckan Göteborg–Kornsjö

I årets budgetproposition poängteras i flera avsnitt betydelsen av en upprustning och utbyggnad av järnvägen där stora trafikströmmar finns och förväntas finnas i framtiden.

Vid beslut om framtida investeringar måste förutom detta flera faktorer vägas in såsom betydelsen av internationell tågtrafik – anpassningen till EG –, utrymme för framtida teknikutveckling samt en spårkapacitet som tillgodoser kundernas servicekrav.

Bergslagsbanan – sträckan Mellerud–Göteborg – trafikeras i dag av 26 persontåg/dygn med över 750 000 resor/år samt 22 godståg/dygn. Detta innebär att banans kapacitet är nästan maximalt utnyttjad. Även om banan teoretiskt kan svälja en viss ökning så når man redan vid 50 tåg per dygn en kritisk punkt där förseningsriskerna ökar markant.

Skall SJ:s konkurrenskraft stärkas är det av största vikt att godsströmmarna till och från Oslo samt till och från Bergslagen sker störningsfritt. Likaså är det av stor betydelse att den hårt belastade riksväg 45 – delen Trollhättan–Göteborg – kan avlastas genom en satsning på pendeltåg. Riksväg 45 är på denna del hårdare belastad än E 6 genom Bohuslän.

För att lösa dessa för Västsverige vitala trafikproblem krävs en målmedveten satsning på Norge-Vänerlänken. Detta står också i överensstämmelse med vad som uttrycks i budgetpropositionen.

Utöver detta visar en rad undersökningar att bältet Köpenhamn–Göteborg–Oslo i framtiden kommer att utgöra en av Nordens mest expansiva regioner. Hörnstenarna i denna region är tre av Nordens mest betydelsefulla ekonomiska centra, Köpenhamn/Malmöregionen, Göteborg/Trestadsregionen och Osloregionen. Dessa sammanbinds i dag av järnvägen Köpenhamn–Göteborg–Kornsjö–Oslo och E 6. Med närmare 6 miljoner invånare och 35 % av de skandinaviska ländernas industriproduktion torde detta utgöra ett av järnvägens intressantaste marknadsområden.

Hemställen

Mot. 1988/89

T511

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att järnvägen Göteborg–Mellerud–Kornsjö bör rustas upp.

Stockholm den 18 januari 1989

Ingvar Johnsson (s)

Rune Evensson (s)

Britt Bohlin (s)

