



Arbetsmarknadsdepartementet
Arbetsmarknadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2025/26:404 av Adrian Magnusson (S)
Val av remissinstanser angående genomförande av
plattformsdirektivet (SOU 2026:3)**

Adrian Magnusson har frågat mig vilka skälen är till att Transportföretagen och Svenska Transportarbetareförbundet (Transportarbetareförbundet) inte är remissinstanser när betänkandet Genomförande av plattformsdirektivet (SOU 2026:3) har skickats på remiss.

Jag vill inleda med att tacka ledamoten för frågan. Att inhämta remissyttranden är ett sätt att uppfylla det beredningskrav som följer av regeringsformen. Genom att myndigheter, organisationer och andra får ta del av förslag kan förslagen bli allsidigt belysta och konsekvenserna av dem bli klarlagda. För förslag som rör förhållandena på arbetsmarknaden är det viktigt att inhämta synpunkter från arbetsmarknadens parter.

Transportföretagen och Transportarbetareförbundet ingår i huvudorganisationen Svenskt Näringsliv respektive centralorganisationen Landsorganisationen i Sverige (LO), som

båda är remissinstanser. En remiss kan ställas till huvud- och centralorganisationer för att på så sätt få del av deras medlemsorganisationers synpunkter. Vidare står möjligheten att yttra sig över ett förslag alltid öppen för var och en som har synpunkter på det, inte bara de som finns upptagna på remisslistan.

Stockholm den 28 januari 2026

Johan Britz